FREE FLOW

AGOSTO 2023

GOVERNO
DO ESTADO
RIO
GRANDE
DO SUL
O futuro nos une.

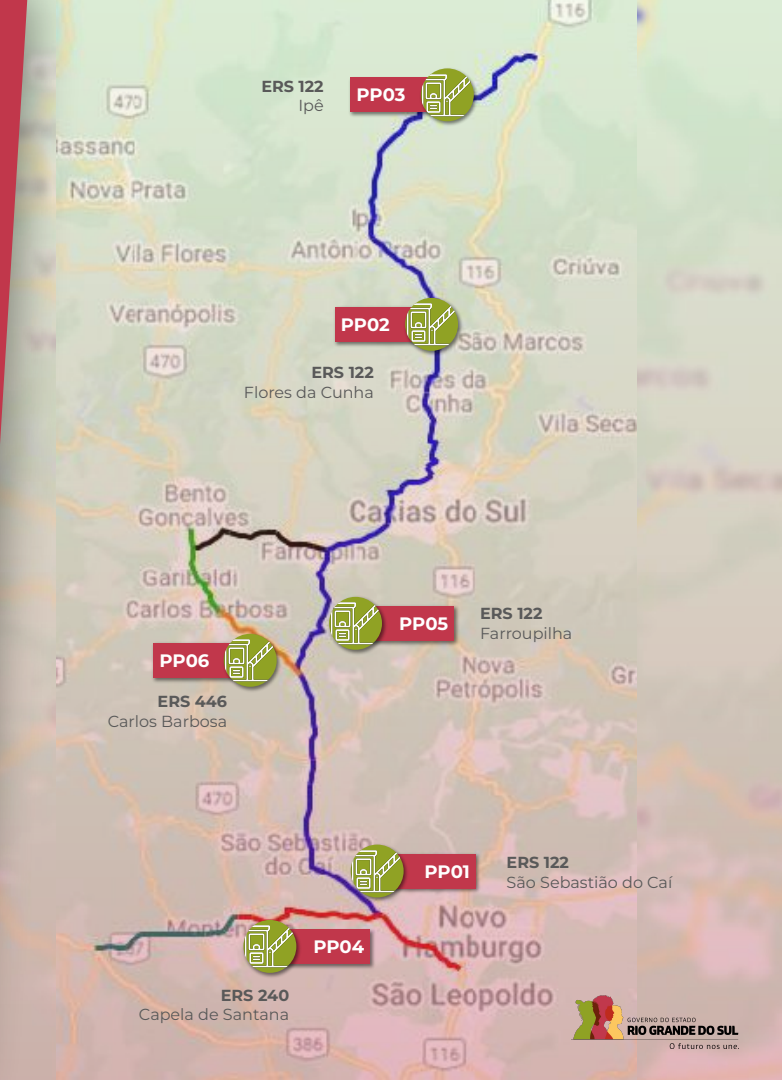
Concessão do Bloco 3

A concessão de rodovias da Serra e do Vale do Caí, **Bloco 3**, foi assinada em dez/2022 com a **Concessionária Caminhos da Serra Gaúcha** (CSG).

Ao longo da concessão **serão investidos mais de R$ 4,6 bilhões*** nos 271,5 km das estradas concedidas.

- Obras de **duplicação em 67% dos trechos** (120 km de pistas duplicadas)
- Implantação de **59,96 km de terceiras faixas**
- Ampliação da segurança viária e sinalização, atendimento 24 horas, manutenção e outras ações

*Investimentos corrigidos a preços atuais. Contrato inicial previa R$ 3,4 bilhões.

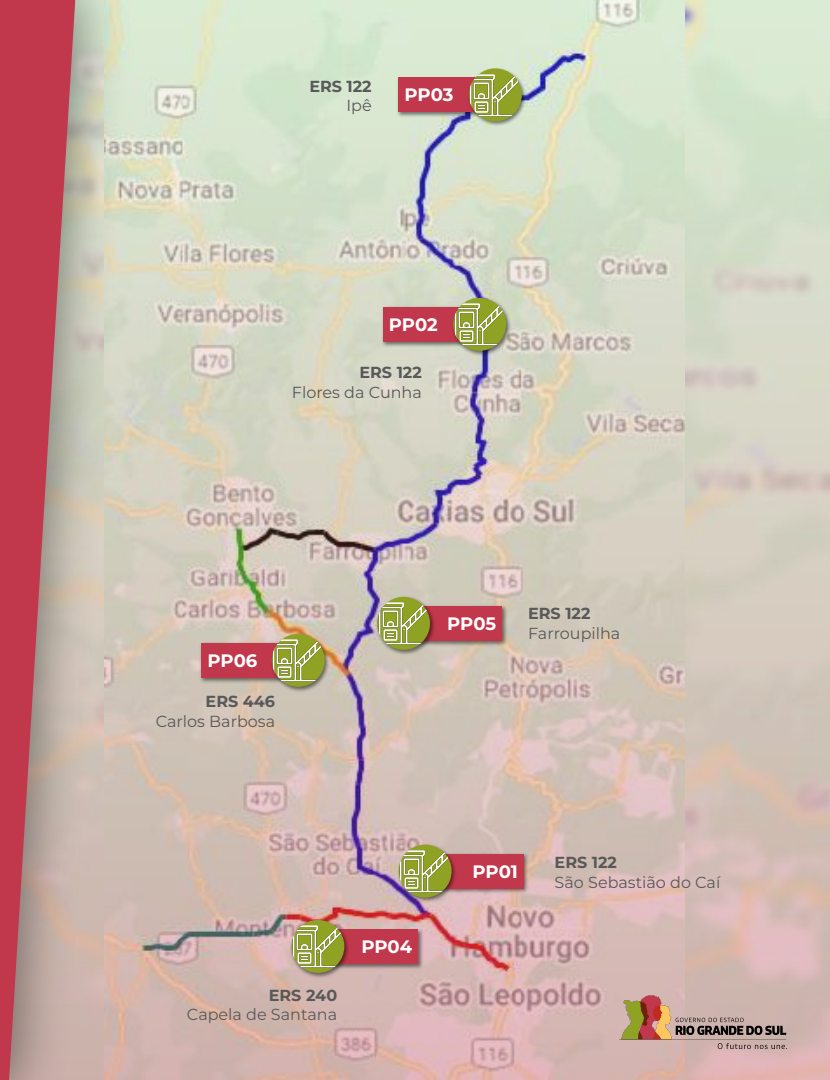


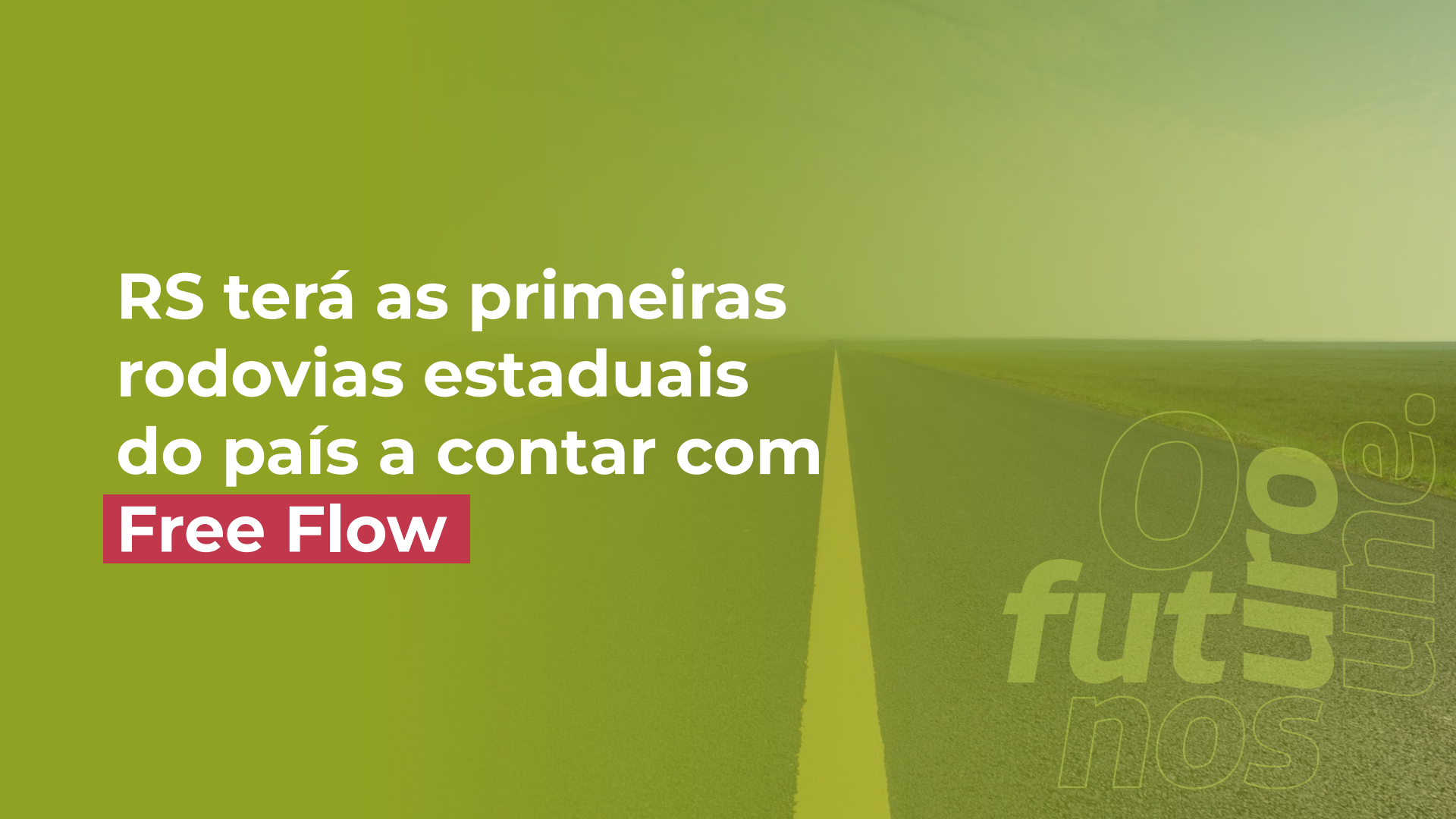
Fim das praças de pedágio

Rodovias que integram o **Bloco 3**
(ERS-122, ERS-240, RSC-287, ERS-446, RSC-453 e BR-470)
NÃO TERÃO MAIS PRAÇAS DE PEDÁGIO

No lugar delas, serão instalados **pórticos de cobrança**, conhecidos como: **Free Flow**

- Nos primeiros 2 anos, **serão 6 pórticos**
- Após o período de adequação, os **pórticos serão segmentados**




RS terá as primeiras
rodovias estaduais
do país a contar com
Free Flow
futuro
nosso

Benefícios do Free Flow

- Economia de tempo
- Inovação
- Rodovia inteligente
- Mais conforto e comodidade aos usuários
- Menos impacto ambiental
- Redução da emissão de gases poluentes

RIO GRANDE DO SUL

Como funciona

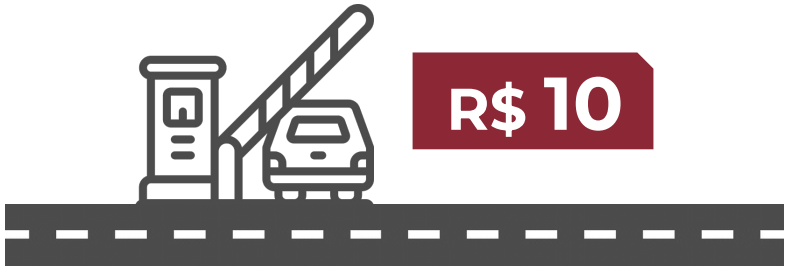
Os pórticos **identificam os veículos** (placa, n° de eixos etc.) no sistema

O condutor terá várias **alternativas para fazer o pagamento da tarifa**, desde o meio físico até o digital, em até 15 dias depois que passar pelos pórticos. Veículos com **TAG têm a cobrança automática** e **desconto de 5%***

*Para os veículos que possuírem a TAG (adesivo no para-brisas), o pagamento será automático e o usuário não precisará efetuar qualquer ação, além de contar com o desconto de 5% para todas as categorias de veículos e o Desconto de Usuário Frequente para as categorias elegíveis.

Como é hoje

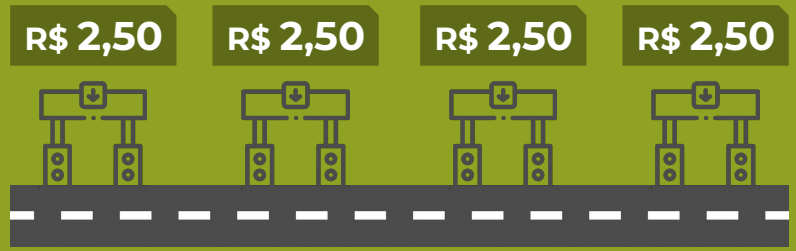
1 praça de pedágio
em todo o trecho



Como será o Free Flow*

(2ª Etapa)

4 pórticos
(**distância de 15 km** entre eles)



Rodovia de **60 km de extensão**

*Após o período de adequação e com implementação plena.

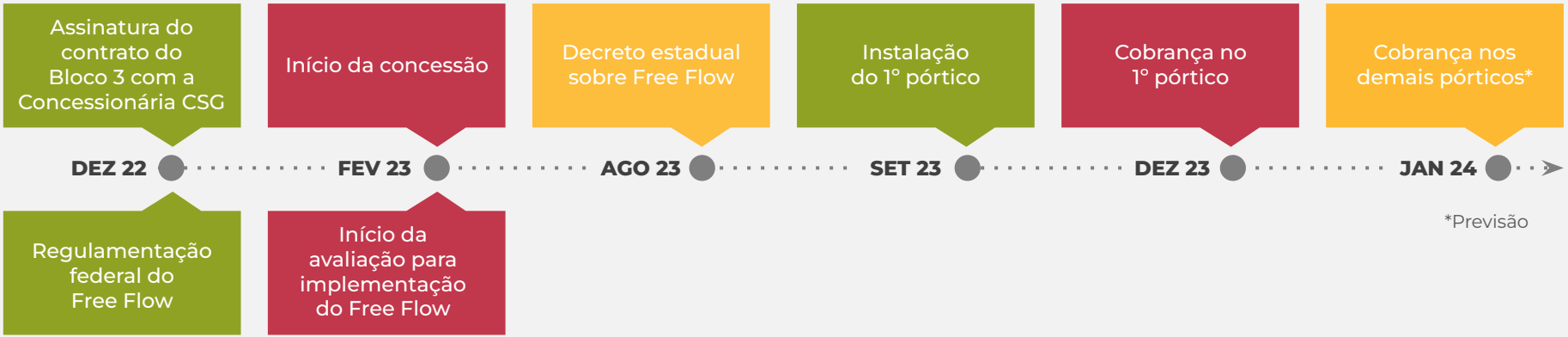
RIO GRANDE DO SUL

Quando começa

LANÇAMENTO	Governo RS e concessionária Caminhos da Serra Gaúcha (CSG) vão **lançar a medida e realizar campanhas educativas**
INSTALAÇÃO (SETEMBRO 2023)	A partir de **setembro** será instalado o 1º pórtico (ERS-122, substituindo a praça de Flores da Cunha)
COBRANÇA NO 1º PÓRTICO (DEZEMBRO 2023)	Inicia-se em **dezembro**, após período de sensibilização e informação sobre os benefícios e modelo de funcionamento
COBRANÇA NOS DEMAIS PÓRTICOS (JANEIRO 2024 - PREVISÃO)	Após a **conclusão dos serviços iniciais*** pela concessionária, **ficam liberadas as cobranças nos demais pórticos**
PERÍODO DE ADEQUAÇÃO	É previsto um **período de 2 anos** para avaliação e realização dos estudos de fracionamento dos pórticos – **cobrança mais justa**

*Entregas contratuais previstas nos primeiros 12 meses, tais como bases operacionais, serviços 24 horas e manutenções na rodovia, entre outros.

Cronograma

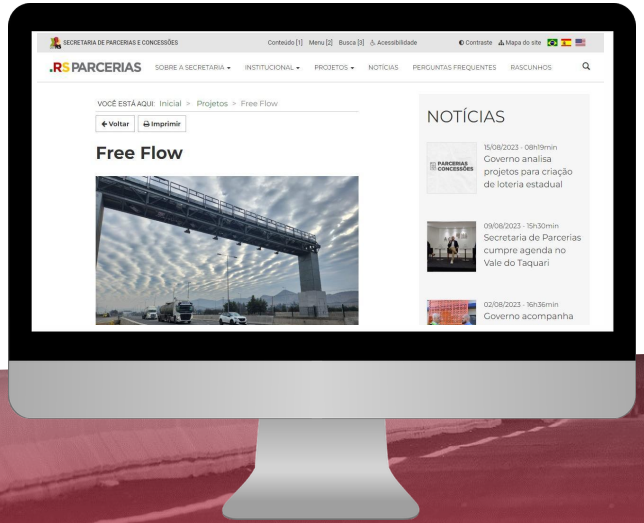


Ao longo da 1ª etapa do Free Flow, o Governo do Estado e a CSG avaliarão a operação e realizarão os estudos de fracionamento dos pórticos, buscando uma cobrança mais justa aos motoristas

GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
O futuro nos une.

Outras informações

Página sobre o Free Flow, com vídeo informativo e outros conteúdos



Acesse em:
parcerias.rs.gov.br/free-flow

RIO GRANDE DO SUL

Veja como vai
funcionar o Sistema
Free Flow
O futuro é nosso

Ato de assinatura do Decreto do Free Flow

Obrigado!

Eduardo Leite
Governador do Estado do Rio Grande do Sul

GOVERNO
DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
O futuro nos une.

/governodoRS
@governo_rs
@governo_rs
/governors

Revisar e finalizar com materiais de divulgação

Materiais de apoio e campanhas

Campanha de Promoção

Perguntas e Respostas

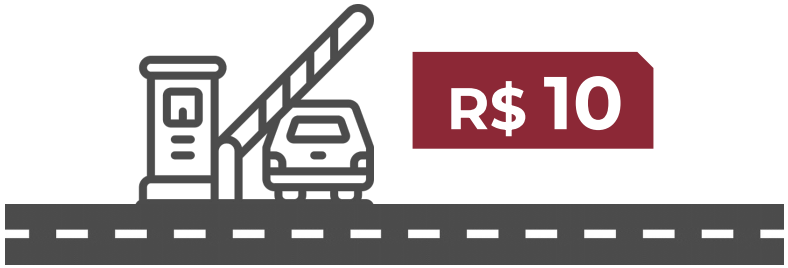
Ver se teremos algum site tbm, ai podemos colocar um “veja mais em...” e QR Code.

RIO GRANDE DO SUL

Como é hoje

Rodovia de **60 km de extensão**

1 praça de pedágio
em todo o trecho

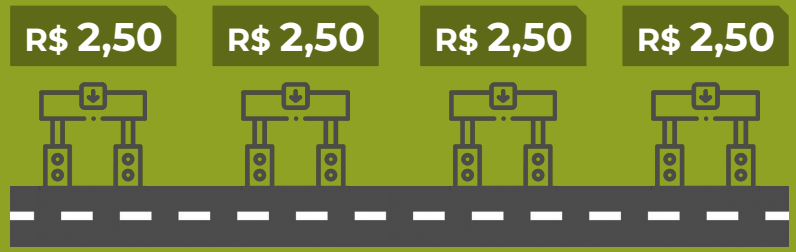


Como será o Free Flow*

(2ª Etapa)

Rodovia de **60 km de extensão**

4 pórticos
(**distância de 15 km** entre eles)



Rodovia de **60 km de extensão**

*Após o período de adequação e com implementação plena.

RIO GRANDE DO SUL

Quando começa

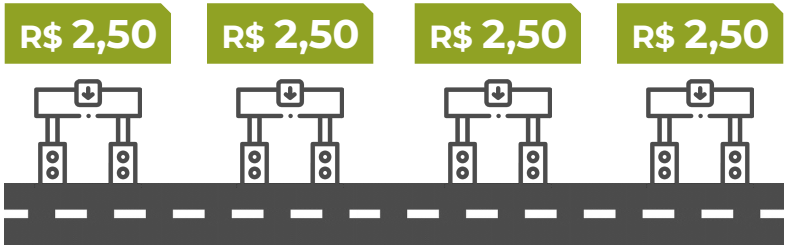
LANÇAMENTO	Governo RS e concessionária Caminhos da Serra Gaúcha (CSG) vão **lançar a medida e realizar campanhas educativas**
INSTALAÇÃO (SETEMBRO)	A partir de **setembro** será instalado o 1° pórtico (na ERS-122, em Flores da Cunha)
INÍCIO COBRANÇA (NOVEMBRO)	Inicia em **novembro**, após dois meses de sensibilização e informação sobre os benefícios aos usuários e comunidade
PERÍODO EXPERIMENTAL	É previsto um **período de 2 anos**, caso haja algum problema e a medida não seja bem-sucedida (nesse caso, voltariam as praças de pedágio)

Como é hoje

1 praça de pedágio
em todo trecho

Como será o Free Flow

4 pórticos
(**distância de 15km** entre eles)



Rodovia de **60km de extensão**

GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
O futuro nos une.

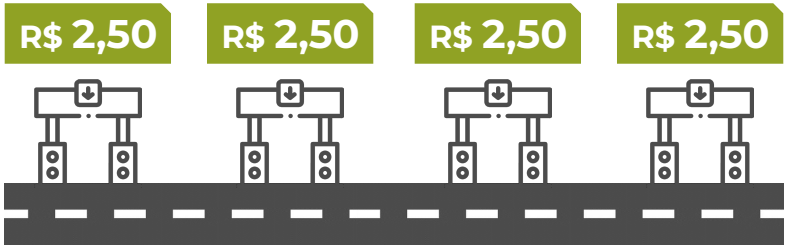
Como é hoje

1 praça de pedágio
em todo trecho

R$ 10

Como será o Free Flow

4 pórticos
(**distância de 15km** entre eles)



Rodovia de **60km de extensão**

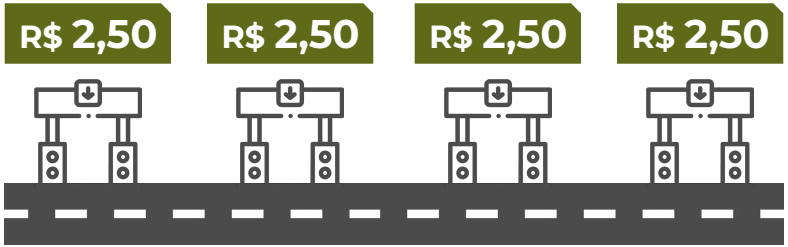
GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
O futuro nos une.

Como é hoje

1 praça de pedágio
em todo trecho

Como será o Free Flow

4 pórticos
(**distância de 15km** entre eles)



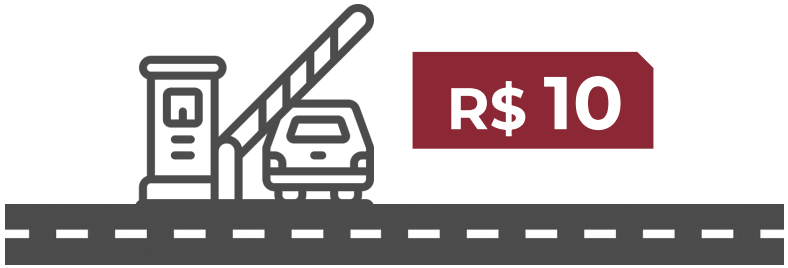
Rodovia de **60km de extensão**

GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
O futuro nos une.

Como é hoje

Rodovia de **60km de extensão**

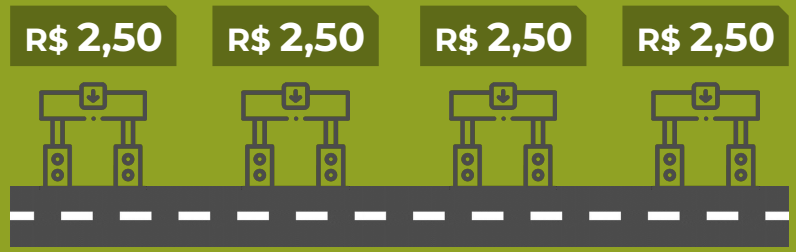
1 praça de pedágio
em todo trecho



Como será o Free Flow

Rodovia de **60km de extensão**

4 pórticos
(**distância de 15km** entre eles)



RIO GRANDE DO SUL

Quando começa

LANÇAMENTO	Governo RS e concessionária Caminhos da Serra Gaúcha (CSG) vão **lançar a medida e realizar campanhas educativas**
INSTALAÇÃO (SETEMBRO)	A partir de **setembro** será instalado o 1° pórtico (na ERS-122, em Flores da Cunha)
INÍCIO COBRANÇA (NOVEMBRO)	Inicia em **novembro**, após dois meses de sensibilização e informação sobre os benefícios aos usuários e comunidade
PERÍODO EXPERIMENTAL	É previsto um **período de 2 anos**, caso haja algum problema e a medida não seja bem-sucedida (nesse caso, voltariam as praças de pedágio)

Quando começa

Governo RS e concessionária Caminhos da Serra Gaúcha (CSG) **vão lançar publicamente a medida** e realizar campanhas educativas de como o sistema funciona

A partir de **setembro** será instalado o 1° pórtico (na ERS-122, em Flores da Cunha)

A cobrança inicia em **novembro**, após dois meses de sensibilização e informação sobre os benefícios do novo sistema aos usuários e comunidade.

Decreto prevê um **período experimental de 2 anos**, caso haja algum problema e a medida não seja bem-sucedida. Nesse caso, voltariam as praças de pedágio tradicionais.

Materiais de Apoio e Campanhas

Perguntas e Respostas

Campanha de Promoção

Fim das praças de pedágio

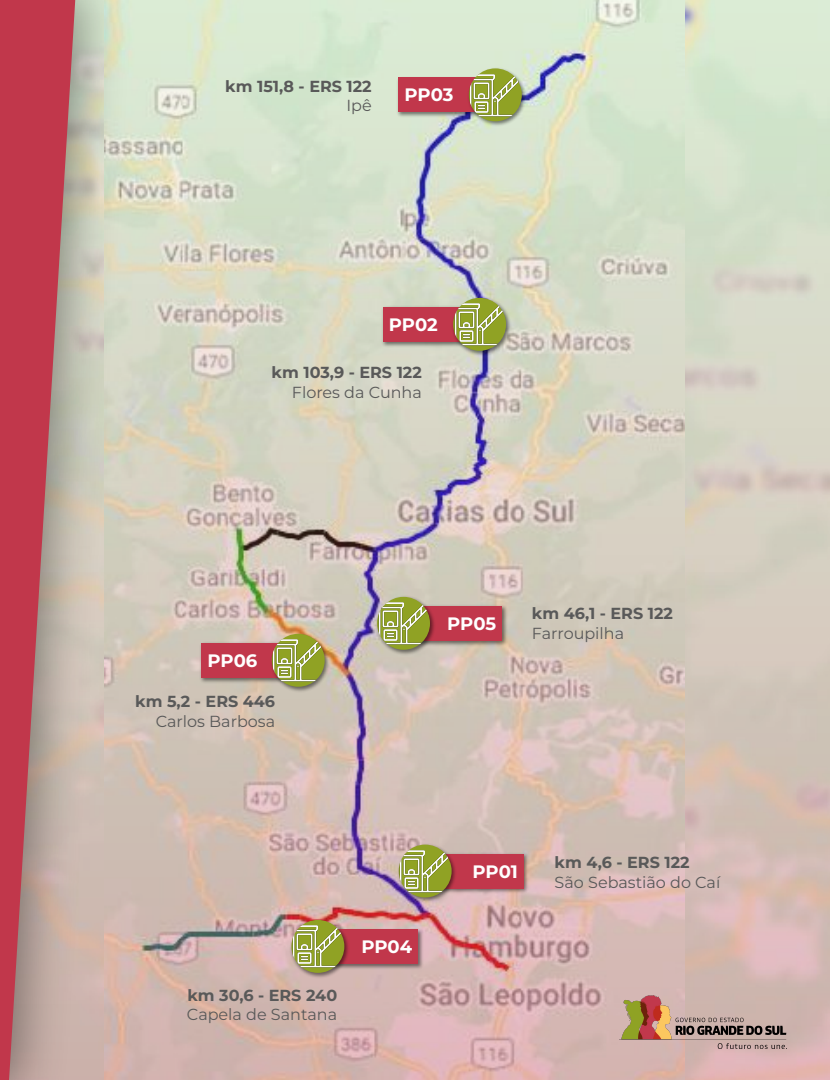
Rodovias que integram o **Bloco 3**
(ERS-122, ERS-240, RSC-287, ERS-446, RSC-453 e BR-470)

NÃO TERÃO MAIS PRAÇAS DE PEDÁGIO

No lugar delas, serão instalados **pórticos de cobrança**, conhecidos como:

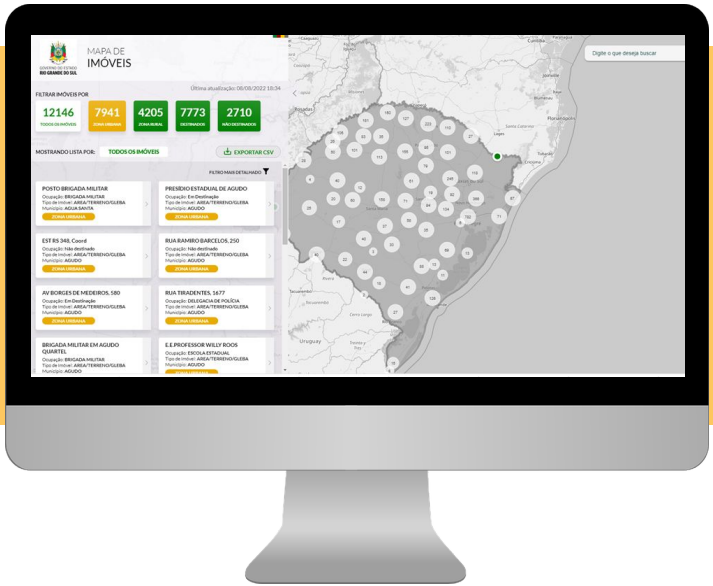
Free Flow

Nos **primeiros dois anos, serão seis pórticos**. Após o período experimental e, **obtendo sucesso, os pórticos serão segmentados**.



Os pedágios do Bloco 3

Dashboard de Imóveis

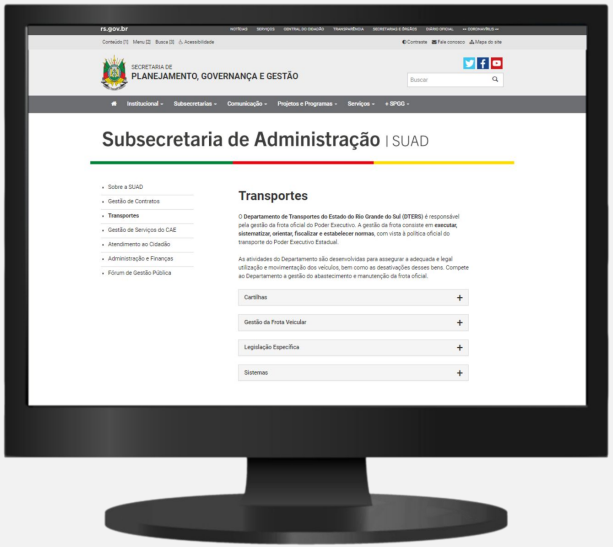


Canal para envio de dúvidas ou sugestões

rsimoveis@spgg.rs.gov.br

GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
O futuro nos une.

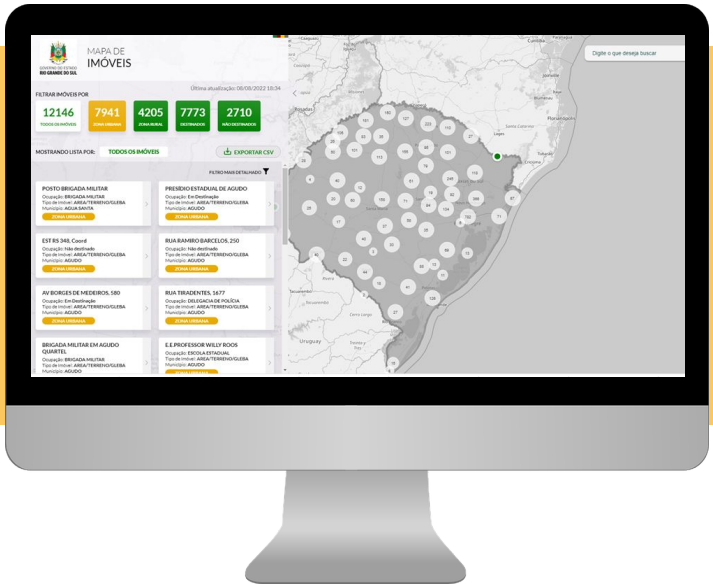
Gestão Administrativa



Documentos anexos:

- Legislação do CAFF
- Cartilha de Gestão da Frota dos Veículos Oficiais

Dashboard de Imóveis



Canal para envio de dúvidas ou sugestões

rsimoveis@spgg.rs.gov.br

GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
O futuro nos une.

Cronograma

2019
GPE em formato WEB
Cadastro inconsistente
2020
Fase 1 da Higienização
Piloto com Porto Alegre
Diagnóstico e classificação das inconsistências
Encaminhamento das pendências registrais
2021
Fase 2 da Higienização
Início do Padrão de Cadastro
Início do Dashboard
Vistorias em imóveis
Atualizações de dados em lotes (PROCERGS)
2022
Higienização nos demais municípios
Acordo com TCE e CAGE
Conclusão do Padrão de Cadastro
Treinamento das equipes do Patrimônio
2023
Atualizações registrais em outros municípios
Sistemas de Gestão

Cronograma

GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
O futuro nos une.

Como funciona

Os pórticos **identificam os veículos** (placa, n° de eixos, etc.) no sistema

O condutor terá várias **alternativas para fazer o pagamento da tarifa**, desde o meio físico até o digital, em **até 15 dias** depois que passar pelos pórticos. Veículos com **TAG tem a cobrança automática** e desconto frequente*

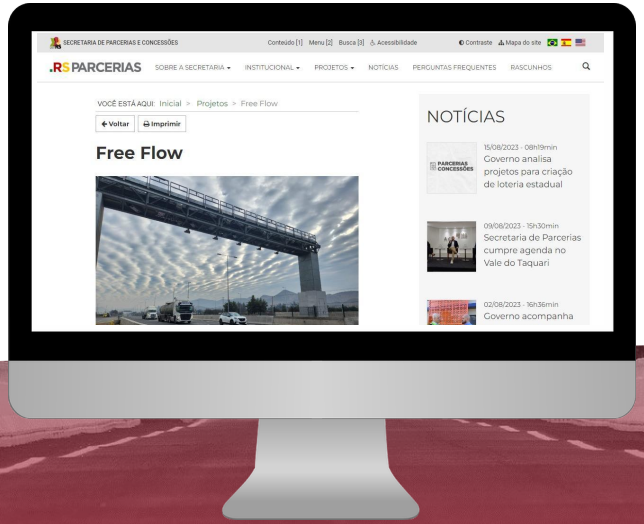
*Para os veículos que possuírem o TAG (adesivo no para-brisas), o pagamento será automático e o usuário não precisará efetuar qualquer ação, além de contar com o desconto de 5% para todas as categorias de veículos e o Desconto de Usuário Frequente para as categorias elegíveis.

RIO GRANDE DO SUL

Outras informações

Infográfico e Perguntas e Respostas

Página sobre o Free Flow, com vídeo informativo e outros conteúdos



Mais informações:
parcerias.rs.gov.br/free-flow

RIO GRANDE DO SUL