



Subsecretaria de Projetos para Reconstrução  
Departamento de Fiscalização de Concessões Rodoviárias

**RELATÓRIO DE VISTORIA**

**I. DADOS DO CONTRATO E IDENTIFICAÇÃO DO DOCUMENTO**

<b>Identificação:</b> DFCR-CSG-RV-065-2025	<b>Datas da Vistoria:</b> 28 e 29/10/2025
	<b>Data do Relatório de Vistoria:</b> 30/10/2025
<b>Identificação do Contrato:</b> CONTRATO SELT Nº 50/2022 – EDITAL CRI nº 0001/2022.	
<b>Objeto do Contrato:</b> concessão da infraestrutura de transporte de trechos integrantes das rodovias ERS-122 (km 0,00 ao km 168,65), ERS-240 (km 0,00 ao km 33,58), RSC-287 (km 0,00 ao km 21,49), ERS-446 (km 0,00 ao km 14,84), RSC-453 (km 101,43 ao km 121,41) e BRS-470 (km 220,50 ao km 233,50).	
<b>Concessionária:</b> Caminhos da Serra Gaúcha – CSG.	
<b>Assunto:</b> vistoria técnica em campo.	
<b>Referência:</b> PROA nº 25/0400-0001518-6.	

**II. CONSIDERAÇÕES INICIAIS**

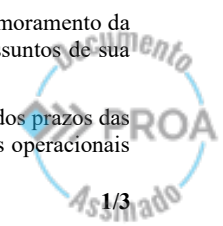
- a) Compete à Secretaria da Reconstrução Gaúcha (SERG), criada pela Lei Estadual nº 16.136/2024, conforme consta no Anexo II da Lei Estadual nº 15.934/2023, dentre outras atribuições, *“i) exercer a fiscalização dos contratos de concessões rodoviárias e aprovar os respectivos projetos de engenharia, sem prejuízo da fiscalização das obras pela Secretaria de Logística e Transportes”*;
- b) Para isso, conforme art. 5º, parágrafo único, da Lei nº 14.875/2016 e suas atualizações, a Secretaria *“poderá firmar convênios, termos de cooperação e contratar serviços de terceiros”*;
- c) Nesse sentido, de acordo com o disposto no art. 12 do Decreto Estadual nº 58.282/2025, que dispõe sobre a estrutura básica da SERG e aprova o seu regimento interno, compete ao Departamento de Fiscalização de Concessões Rodoviárias (DFCR):

Art.º 12. Ao Departamento de Fiscalização de Concessões Rodoviárias, compete:

**I - planejar, coordenar, executar e supervisionar a fiscalização dos contratos das concessões rodoviárias, exceto as obras, e aprovar os projetos de engenharia apresentados pelas concessionárias;**

II - promover a elaboração de manuais e normas técnicas para aprimoramento da gestão e atualização das disposições técnicas dos contratos, nos assuntos de sua competência;

III - acompanhar o atendimento dos prazos contratuais, bem como dos prazos das autorizações e licenças necessárias à execução das obras e serviços operacionais das concessões rodoviárias;





**IV - compilar informações gerenciais da fiscalização dos contratos;**

**V - fiscalizar o cumprimento das obrigações contratuais relacionadas ao desenvolvimento tecnológico e à manutenção da atualidade dos serviços das concessões rodoviárias;**

**VI - promover a gestão dos contratos necessários ao apoio da fiscalização;**

VII - apoiar tecnicamente a Secretaria de Logística e Transportes na fiscalização das obras da concessão, quando solicitado; e

VIII - executar outras atividades correlatas ou que lhe venham a ser atribuídas pelo Subsecretário de Projetos para Reconstrução. (grifos e sublinhados próprios).

d) Ademais, conforme previsto no inciso VIII, §2º, do artigo acima referido, à Divisão de Fiscalização de Operação e Manutenção (DIFOM), pertencente ao DFCR, compete:

**VIII - realizar vistorias técnicas para fiscalização das obrigações contratuais e emitir relatórios para conhecimento dos demais órgãos estaduais;** (grifo próprio).

e) Ainda, nos termos da subcláusula 15.1 do Contrato de Concessão nº 50/2022, a concessionária estará sujeita à fiscalização do Poder Concedente com relação ao cumprimento do contrato, o qual poderá, dentre outros mecanismos e instrumentos, contratar serviços de terceiros. *In verbis*:

15.1. A CONCESSIONÁRIA sujeitar-se-á, nos termos do CONTRATO, à fiscalização do PODER CONCEDENTE com relação ao cumprimento do contrato de concessão, e à fiscalização regulatória da AGERGS, **que poderão contar com a cooperação de usuários, firmar convênios, termos de cooperação técnica e contratar serviços de terceiros**. (grifo e sublinhado próprios).

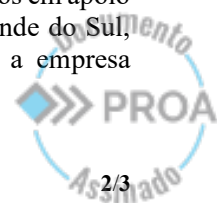
f) Pelo exposto, tem-se que, no âmbito do Poder Concedente, as ações de fiscalização do Contrato de Concessão nº 50/2022 são conduzidas pelo Departamento de Fiscalização das Concessões Rodoviárias (DFCR), vinculado à Secretaria da Reconstrução Gaúcha (SERG);

g) Passa-se à análise e manifestação.

### III. ANÁLISE E MANIFESTAÇÃO

a) O presente documento apresenta, em anexo, o relatório identificado como AFA-CSG-VT1-019-2025, elaborado pela empresa AFAPLAN – Planejamento e Gestão de Projetos Ltda., CNPJ nº 13.533.601/0001-01, contendo os dados do levantamento em campo realizado nas datas de 28 e 29 de outubro de 2025;

b) O escopo dos serviços técnicos especializados de engenharia consultiva, realizados em apoio às atividades de fiscalização das concessões rodoviárias do Estado do Rio Grande do Sul, está definido no Contrato SERG nº 20907/2025, firmado entre o Estado e a empresa supracitada;





- c) A SERG/SPR/DFCR, ao receber a documentação apresentada pela empresa de apoio técnico, **procedeu à análise e concluiu que há evidências de inconformidades contratuais**, no que tange ao subitem 3.1 – Obrigações de Recuperação e Manutenção, conforme o Programa de Exploração da Rodovia (PER), anexo 2 do Contrato de Concessão nº 50/2022;
- d) Diante do exposto, a SERG/SPR/DFCR recomenda a notificação da concessionária pela Secretaria de Logística e Transportes (SELT), com base no anexo deste relatório;
- e) Por fim, a SERG/SPR/DFCR registra que as correções dos defeitos/constatações realizadas no pavimento da rodovia deverão, obrigatoriamente, atender às especificações do DAER/RS, de maneira que a camada de recomposição apresente superfície nivelada, admitindo-se, no entanto, remendos cujas deformações/desníveis sejam inferiores a 5 mm em relação ao pavimento original (medido com régua de 3,6 m), conforme previsto no item 3.1.1 do Programa de Exploração da Rodovia (PER).

Este é o relatório,

**Geólogo MSc. Roberto Nunes Vanacôr**  
Divisão de Fiscalização de Operação e Manutenção

**Eng.º Civil Dr. Ricardo Girardi**  
Divisão de Fiscalização de Operação e Manutenção

**Eng.º Civil Ricardo von Mühlen**  
Diretor Adjunto do Departamento de Fiscalização de Concessões Rodoviárias





## Relatório Tipo VT1 - Vistoria Semanal

<b>Identificação:</b> AFA-CSG-VT1-019-29.10.2025_REV001	<b>Data da Vistoria:</b> 28/10/2025 29/10/2025
	<b>Data do Relatório:</b> 30/10/2025
<b>Identificação do Contrato:</b> CONTRATO SELT Nº 50/2022 – EDITAL CRI nº 0001/2022.	
<b>Objeto do Contrato:</b> concessão da infraestrutura de transporte de trechos integrantes das rodovias ERS-122 (km 0,00 ao km 168,65), ERS-240 (km 0,00 ao km 33,58), ERS-446 (km 0,00 ao km 14,84), RSC-453 (km 101,43 ao km 121,41), RSC-287 (km 0,00 ao km 21,49) e BRS-470 (km 220,50 ao km 233,50).	
<b>Concessionária:</b> Caminhos da Serra Gaúcha – CSG.	
<b>Assunto:</b> vistoria semanal	

### INTRODUÇÃO

O presente relatório refere-se às atividades de serviços técnicos especializados de engenharia consultiva executadas em apoio às ações de fiscalização de concessões rodoviárias do Estado do Rio Grande do Sul conduzidas pelo Departamento de Fiscalização das Concessões Rodoviárias (DFCR), vinculado à Secretaria da Reconstrução Gaúcha (SERG), conforme previsto no Contrato nº 20.907/2025, firmado entre o Estado e a empresa AFAPLAN – Planejamento e Gestão de Projetos Ltda.

O objeto da emissão do presente relatório foi a vistoria realizada na Concessionária Caminhos da Serra Gaúcha CSG, sendo as rodovias que compõem a concessão:

- Rodovia ERS – 122 (km 0,00 ao km 168,65)
- Rodovia ERS – 240 (km 0,00 ao km 33,58)
- Rodovia ERS – 446 (km 0,00 ao km 14,84)
- Rodovia RSC – 287 (km 0,00 ao km 21,49)
- Rodovia RSC – 453 (km 101,43 ao km 121,41)
- Rodovia BRS – 470 (km 220,50 ao km 233,50)

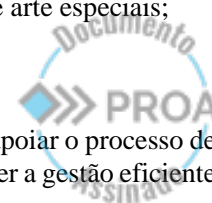
A presente vistoria foi realizada em 28/10/2025 e 29/10/2025 cuja atividade é descrita como “vistoria técnica semanal” do referido contrato de apoio celebrado.

As vistorias semanais compreendem a análise das condições estruturais, operacionais e contratuais das rodovias, incluindo no escopo das análises:

- Inspeções visuais de pavimento, sinalização, dispositivos de drenagem e obras de arte especiais;
- Verificação da conformidade com as obrigações contratuais e ambientais;
- Registro fotográfico e georreferenciado dos defeitos encontrados em campo.

As informações contidas neste relatório de vistoria técnica são essenciais para subsidiar/apoiar o processo de fiscalização contínua realizada pela Secretaria da Reconstrução Gaúcha (SERG), promover a gestão eficiente

Data de Emissão 30/10/2025





dos contratos e garantir a qualidade dos serviços prestados à população.

### CONSIDERAÇÕES INICIAIS

- a) Os serviços vistoriados e indicados neste relatório são objeto das Obrigações do Programa de Exploração da Rodovia (PER), Item 3.1 - Obrigações de Recuperação e Manutenção, Anexo II do Contrato de Concessão SELT nº 50/2022, relativo ao Edital CRI nº 001/2022;
- b) O Item 8.2.1.1 do Contrato de Concessão SELT nº 50/2022 registra que “Na hipótese de a Concessionária não atender aos Parâmetros de Desempenho constantes do Item 3.1 do PER - Obrigações de Recuperação e Manutenção, a AGERGS aplicará as penalidades previstas neste Contrato, conforme as competências que são atribuídas pela cláusula 15”;
- c) O Item 14.6 do Contrato de Concessão SELT nº 50/2022 assinala que “O Poder Concedente e a AGERGS, ou terceiro por estes autorizados, terão acesso irrestrito ao Sistema Rodoviário e aos Bens da Concessão, a qualquer tempo, para realizar pesquisa de campo, estudos de interesse público, entre outros”;
- d) O Item 15.7 do Contrato de Concessão SELT nº 50/2022 registra que “Na fiscalização realizada pelo Poder Concedente e/ou pela AGERGS, será anotado em termo próprio para o registro de ocorrências, as ocorrências apuradas nas fiscalizações, encaminhando-o formalmente à Concessionária para regularização das faltas ou defeitos verificados”.

### DESCRITIVO E DOCUMENTAÇÃO DA VISTORIA

A vistoria técnica foi realizada no dia 28/10/2025 e 29/10/2025, abrangendo todo o trecho concedido das rodovias ERS-122 (km 0,00 ao km 168,65), ERS-240 (km 0,00 ao km 33,58), ERS-446 (km 0,00 ao km 14,84), RSC-453 (km 101,43 ao km 121,41), RSC 287 (km 0,00 ao km 21,49) BRS-470 (km 220,50 ao km 233,50).

A atividade integra as ações de fiscalização previstas no Contrato de Concessão SELT nº 50/2022, cujo objeto é a exploração e manutenção da infraestrutura de transporte rodoviário, sob responsabilidade da concessionária Caminhos da Serra Gaúcha (CSG).

A vistoria foi realizada mediante deslocamento in loco pelas rodovias concessionadas com veículo automotor e realizando paradas, tantas quantas forem necessárias, para avaliar e registrar os defeitos encontrados para as diversas disciplinas contempladas à luz do Contrato de Concessão e PER. Tais registros estão apresentados no anexo do presente relatório de vistoria.

Apresentamos abaixo as informações gerais coletadas durante a vistoria:

- A) Identificação da Concessionária: **CAMINHOS DA SERRA GAÚCHA – CSG.**
- B) A Vistoria foi realizada por: **Engº Civil Helio Ricardo Remião Gonçalves**  
**Engº Civil Thiago Lucio Pereira**
- C) Data, Horário de Início e Fim da Vistoria: **28/10/2025 entre 08:00 h e 18:30 h**  
**29/10/2025 entre 08:00 h e 13:30 h**





D) Condições Climáticas durante a Vistoria **28/10/2025 Ameno, chuvoso úmido e ameno.**  
**29/10/2025 Ameno, chuvoso úmido e ameno.**

E) Informações Operacionais das Rodovias:

**ERS 240**

Km 015+620 Equipe de Manutenção em Poda e Roça  
Km 001+480 Equipe de Manutenção em Poda e Roça  
Km 019+550 Equipe manutenção drenagem  
Km 024+900 01 ambulância

**ERS 122**

Km 036+000 01 ambulância e 01 caminhão pipa  
Km 073+900 Equipe de Manutenção em Poda e Roça  
Km 083+000 Equipe de limpeza e manutenção  
Km 085+300 Equipe de Manutenção em Poda e Roça  
Km 099+650 04 carros de apoio 01 caminhão pipa 01 caminhão reboque  
Km 151+500 01 ambulância

**RSC 453**

Km 103+920 Equipe de sinalização  
Km 118+500 01 ambulância 01 caminhão pipa

**RSC 446**

Km 002+360 Equipe de Manutenção  
Km 007+310 Equipe manutenção drenagem

**CONSIDERAÇÕES FINAIS**


- a. A presente análise se limitou a verificar os aspectos técnico-normativos, previstos no contrato de concessão e no PER;
- b. No subitem 3.1.1 (Pavimento) do PER é registrado que, em caso de verificação de não conformidade, o prazo para atendimento destas é de 72 horas após a notificação da concessionária, com exceção de panelas, que é de 24 horas;
- c. No subitem 3.1.2 (Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança) do PER é registrado que, em caso de verificação de não conformidade, o prazo para atendimento destas é de 72 horas após a notificação da concessionária;
- d. No subitem 3.1.3 (Obras-de-arte Especiais) do PER é registrado que, em caso de verificação de não conformidade, o prazo para atendimento destas é de 72 horas após a notificação da concessionária;
- e. No subitem 3.1.4 (Sistema de Drenagem e Obras-de-arte Correntes) do PER é registrado que, em caso de verificação de não conformidade, o prazo para atendimento destas é de 72 horas após a notificação da concessionária;



## afaplan

- f. No subitem 3.1.5 (Terrapleno e Estruturas de Contenção) do PER é registrado que, em caso de verificação de não conformidade, o prazo para atendimento destas é de 72 horas após a notificação da concessionária, com exceção de taludes que estiverem comprometendo a plataforma da Rodovia, que é de 24 horas;
- g. No subitem 3.1.6 (Canteiro Central e Faixa de Domínio) do PER é registrado que, em caso de verificação de não conformidade, o prazo para atendimento destas é de 72 horas após a notificação da concessionária;
- h. No subitem 3.1.7 (Implantação e Recuperação das Edificações e Instalações Operacionais) do PER é registrado que, em caso de verificação de não conformidade, o prazo para atendimento destas é de 72 horas após a notificação da concessionária;
- i. No subitem 3.1.8 (Sistemas Elétricos e de Iluminação) do PER é registrado que, em caso de verificação de não conformidade, o prazo para atendimento destas é de 72 horas após a notificação da concessionária;
- j. O prazo de atendimento, em caso de não conformidade, terá início a partir da data e hora registrada no aviso de recebimento, por via postal ou meio eletrônico;
- k. Os registros fotográficos das constatações verificadas em campo seguem em anexo a este relatório. Por fim, como elemento acessório, disponibiliza-se um arquivo em formato kmz, onde constam diversas imagens, visando auxiliar a concessionária.

Dessa forma apresentamos o presente relatório para fins de identificação dos elementos identificados.





Documento assinado digitalmente  
 HELIO RICARDO REMIAO GONCALVES  
Data: 30/10/2025 12:09:12-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Engº Civil Helio Ricardo Remião Gonçalves  
Coordenador – CREA 112.378-D RS  
AFAPLAN – Planejamento e Gestão de Projetos Ltda.





**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO COLETADO EM CAMPO**

ID	Localização	Registro Fotográfico	Constatações (PER)	Km (aproximado)	Sentido da rodovia	Prazo de correção (PER)
1.			<p>Panela (Acostamento) Item 3.1.1 do PER</p>	<p>RSC 287 010+370</p>	Decrescente	24 horas
2.			<p>Trincas Interligadas de Classe 3 Item 3.1.1 do PER</p>	<p>RSC 287 015+420</p>	Decrescente	72 horas

Data de Emissão 30/10/2025

Assinado  
PRQA



# afaplan

<p><b>3.</b></p>			<p>Dispositivo de Drenagem Danificado Item 3.1.4 do PER</p>	<p>ERS 240 019+430</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>
<p><b>4.</b></p>			<p>Dispositivo de Drenagem Danificado Item 3.1.4 do PER</p>	<p>ERS 240 019+455</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>






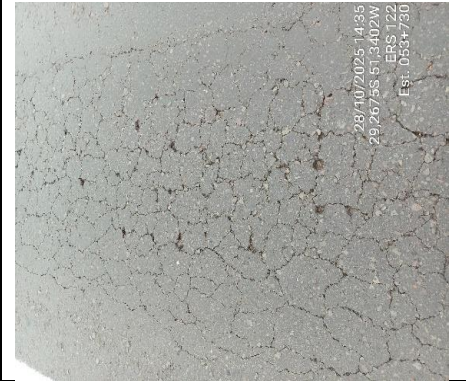


# afaplan

5.		 <p>28/10/2025 12:28 29.59496 S 113.5399 W ERS 122 Est: 013+000</p>	<p>Dispositivo de Drenagem Danificado Item 3.1.4 do PER</p>	<p>ERS 122 013+000</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
6.		 <p>28/10/2025 14:55 29.26755 S 113.4027 W ERS 122 Est: 053+730</p>	<p>Trincas Interligadas de Classe 3 Item 3.1.1 do PER</p>	<p>ERS 122 053+730</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>





# afaplan

7.		 <p>29/10/2025 14:56 29,26755, 51,340204 ERS 122 053+730 Est. 053+730</p>	<p>Trincas Interligadas de Classe 3 Item 3.1.1 do PER</p>	<p>ERS 122 053+730</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
8.		 <p>29/10/2025 14:57 29,25435, 51,343341 ERS 122 055+330 Est. 055+330</p>	<p>Dispositivo de Drenagem Danificado Item 3.1.4 do PER</p>	<p>ERS 122 055+330</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>





# afaplan

<p>9.</p>		<p>28/10/2025 14:42 29,25435 51,3423W ERS 122 Est. 055+335</p>	<p>Trincas Interligadas de Classe 3 Item 3.1.1 do PER</p>	<p>ERS 122 055+335</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
<p>10.</p>		<p>28/10/2025 14:50 29,22835 51,33310W ERS 122 Est. 058+710</p>	<p>Trincas Interligadas de Classe 3 (Interseção) Item 3.1.1 do PER</p>	<p>ERS 122 058+705</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>

Documento PROA Assinado EDIÇÃO 30/10/2025



# afaplan

<p><b>11.</b></p>		<p>28/10/2025 14:50 29,22885 51,3310W ERS 122 Est. 058+710</p>	<p>Trincas Interligadas de Classe 3 (Interseção) Item 3.1.1 do PER</p>	<p>ERS 122 058+710</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
<p><b>12.</b></p>		<p>28/10/2025 14:51 29,22885 51,3310W ERS 122 Est. 058+710</p>	<p>Trincas Interligadas de Classe 3 (Interseção) Item 3.1.1 do PER</p>	<p>ERS 122 058+715</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>

Assinado  
PROA  
Documento



**afaplan**

<p><b>13.</b></p>		<p>28/10/2025 14:56 29/22095 51,5310W ERS 122 Est. 060+070</p>	<p>Trincas Interligadas de Classe 3 Item 3.1.1 do PER</p>	<p>ERS 122 060+070</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
<p><b>14.</b></p>		<p>28/10/2025 14:56 29/22095 51,5310W ERS 122 Est. 060+090</p>	<p>Trincas Interligadas de Classe 3 Item 3.1.1 do PER</p>	<p>ERS 122 060+090</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>









**afaplan**

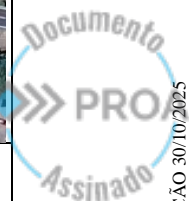
<p><b>15.</b></p>		<p>28/10/2025 14:58 29.22075 -51.3305W ERS 122 Est. 060+160</p>	<p>Trincas Interligadas de Classe 3 Item 3.1.1 do PER</p>	<p>ERS 122 060+160</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
<p><b>16.</b></p>		<p>28/10/2025 15:07 29.21235 -50.913W ERS 122 Est. 062+910</p>	<p>Dispositivo de Drenagem Danificado Item 3.1.4 do PER</p>	<p>ERS 122 062+910</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>





**afaplan**

17.		 <p>28/10/2025 15:15 29,19885 51,2628W ERS 122 Est. 067+270</p>	<p>Meio fio danificado (Interseção) Item 3.1.4 do PER</p>	<p>ERS 122 067+270</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
18.		 <p>28/10/2025 15:15 29,19885 51,2628W ERS 122 Est. 067+280</p>	<p>Meio fio danificado (Interseção) Item 3.1.4 do PER</p>	<p>ERS 122 067+280</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>





# afaplan

<p><b>19.</b></p>			<p>Dispositivo de Drenagem Danificado (Interseção) Item 3.1.4 do PER</p>	<p>ERS 122 067+280</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
<p><b>20.</b></p>			<p>Dispositivo de Drenagem Danificado (Interseção) Item 3.1.4 do PER</p>	<p>ERS 122 067+900</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>

Assinado  
PROA  
EDIÇÃO 30/10/2025



**afaplan**

<p><b>21.</b></p>			<p>Dispositivo de Drenagem Danificado (Interseção) Item 3.1.4 do PER</p>	<p>ERS 122 067+905</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
<p><b>22.</b></p>			<p>Meio fio danificado (Interseção) Item 3.1.4 do PER</p>	<p>ERS 122 067+907</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>





# afaplan

<p><b>23.</b></p>		<p>28/10/2025 11:52h 29.19655 S   29.2975W ERS 122 Est. 067+950</p>	<p>Dispositivo de Drenagem Danificado (Interseção) Item 3.1.4 do PER</p>	<p>ERS 122 067+950</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
<p><b>24.</b></p>		<p>28/10/2025 11:52h 29.19655 S   29.2975W ERS 122 Est. 067+950</p>	<p>Dispositivo de Drenagem Danificado (Interseção) Item 3.1.4 do PER</p>	<p>ERS 122 067+955</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>





# afaplan




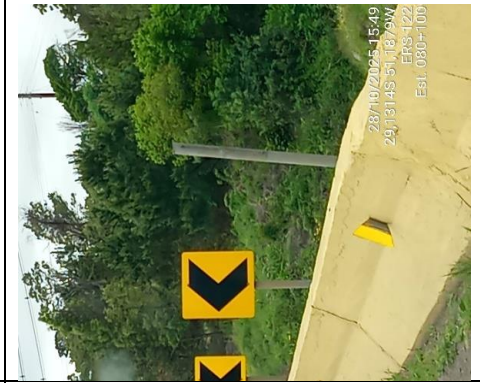
<p><b>25.</b></p>		<p>28/10/2025 15:44 29.13483 51.1932W ERS 122 Est. 079+460</p>	<p>Dispositivo de Drenagem Danificado Item 3.1.4 do PER</p>	<p>ERS 122 079+460</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
<p><b>26.</b></p>		<p>28/10/2025 15:45 29.13496 51.1929W ERS 122 Est. 079+470</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>ERS 122 079+470</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>

Assinado  
RO  
mento  
Assinado

EDIÇÃO 30/10/2025



**afaplan**

<p>27.</p> 	 <p>28/10/2025 15:45 29,13465 -51,1929W ERS-122 Est: 079+475</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>ERS 122 079+475</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
<p>28.</p> 	 <p>28/10/2025 15:49 29,13145 -51,1879W ERS-122 Est: 080+100</p>	<p>Sinalização Vertical Danificada Item 3.1.2 do PER</p>	<p>ERS 122 080+100</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>





# afaplan

<p><b>29.</b></p>		<p>28/10/2025 16:06 29.04878 51.1936W ERS 122 Est. 092+660</p>	<p><b>Trincas Interligadas de Classe 3</b> Item 3.1.1 do PER</p>	<p>ERS 122 092+660</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
<p><b>30.</b></p>		<p>28/10/2025 16:06 29.04878 51.1936W ERS 122 Est. 092+660</p>	<p><b>Trincas Interligadas de Classe 3</b> Item 3.1.1 do PER</p>	<p>ERS 122 092+665</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>

Assinado  
PROA  
EDIÇÃO 30/10/2025



# afaplan

<p><b>31.</b></p>		<p>28/10/2025 16:06 29,04875 51,1936W ERS 122 Est. 092+660</p>	<p>Trincas Interligadas de Classe 3 Item 3.1.1 do PER</p>	<p>ERS 122 092+665</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>
<p><b>32.</b></p>		<p>28/10/2025 16:45 28,64748 51,23058W ERS 122 Est. 125+140</p>	<p>Dispositivo de Drenagem Danificado Item 3.1.4 do PER</p>	<p>ERS 122 125+140</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>





**afaplan**

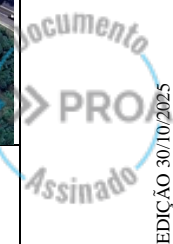
<p><b>33.</b></p>			<p>Panela (Acostamento) Item 3.1.1 do PER</p>	<p>ERS 446 001+345</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
<p><b>34.</b></p>			<p>Dispositivo de drenagem danificado Item 3.1.4 do PER</p>	<p>ERS 446 001+415</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>





# afaplan

<p><b>35.</b></p>			<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>ERS 446 002+050</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
<p><b>36.</b></p>			<p>Presença de material resultante de deslizamento Item 3.1.5 do PER</p>	<p>ERS 446 002+360</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>





# afaplan

37.			Dispositivo de drenagem Obstruído Item 3.1.4 do PER	ERS 446 002+360	Decrescente	72 horas
38.			Dispositivo de Drenagem Danificado Item 3.1.4 do PER	BRS 470 227+300	Decrescente	72 horas





# afaplan


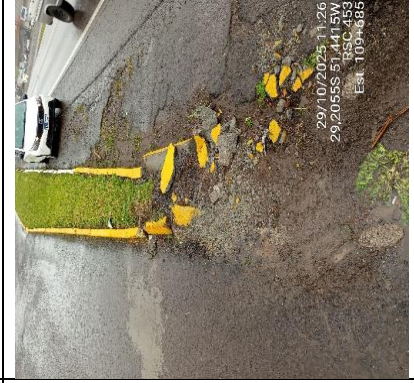
39.		 <p>29/10/2025 10:48 29,26455 51,50124W BRS 470 Est. 228+880</p>	<p>Panela (Acostamento) Item 3.1.1 do PER</p>	<p>BRS 470 228+880</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
40.		 <p>29/10/2025 10:28 29,29835 51,4810W BRS 470 Est. 233+360</p>	<p>Trincas Interligadas Classe 3 (Interseção) Item 3.1.1 do PER</p>	<p>BRS 470 233+360</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>



EDIÇÃO 30/10/2025




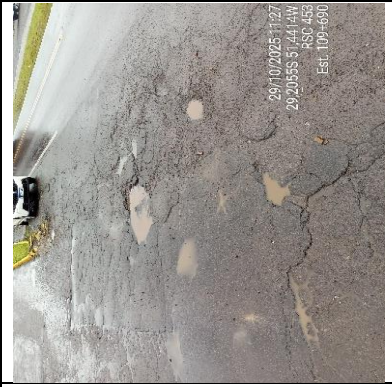
**afaplan**

<p><b>41.</b></p>			<p><b>Trincas Interligadas de Classe 3 (Interseção)</b> Item 3.1.1 do PER</p>	<p>BRS 470 223+362</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>
<p><b>42.</b></p>			<p><b>Meio fio danificado</b> Item 3.1.4 do PER</p>	<p>RSC 453 109+685</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>







# afaplan

43.			Pavimento (Acostamento) Item 3.1.1 do PER	RSC 453 109+690	Crescente	24 horas
-----	---	---	---	--------------------	-----------	----------







**ANEXO II – REGISTRO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA**

 <p><b>Anotação de Responsabilidade Técnica - ART</b> Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977</p>	 <p><b>CREA-RS</b> Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul</p>	<p><b>ART Numero</b> <b>13954959</b></p>	
<p><b>Tipo:</b> OBRA OU SERVIÇO      <b>Participação Técnica:</b> INDIVIDUAL/PRINCIPAL  <b>Convênio:</b> NÃO É CONVÊNIO      <b>Motivo:</b> SUBSTITUIÇÃO DE ART      <b>ART Vínculo:</b> 13946652</p>			
<p><b>Contratado</b></p> <p><b>Carteira:</b> RN16220173      <b>Profissional:</b> FLÁVIO ANDRÉ RIDE BARREIRO      <b>E-mail:</b> capacitacao@afaplan.com.br  <b>RNP:</b> 2116220173      <b>Título:</b> Engenheiro Civil  <b>Empresa:</b> NENHUMA EMPRESA      <b>Nr.Reg.:</b></p>			
<p><b>Contratante</b></p> <p><b>Nome:</b> SECRETARIA DA RECONSTRUCAO GAUCHA      <b>E-mail:</b>  <b>Endereço:</b> Avenida BORGES DE MEDEIROS 1501 ANDAR 10      <b>Telefone:</b>      <b>CPF/CNPJ:</b> 49367500000155  <b>Cidade:</b> Porto Alegre      <b>Bairro:</b> PRAIA DE BELAS      <b>CEP:</b> 90110150      <b>UF:</b> RS</p>			
<p><b>Identificação da Obra/Serviço</b></p> <p><b>Proprietário:</b> SECRETARIA DA RECONSTRUCAO GAUCHA  <b>Endereço da Obra/Serviço:</b> Avenida BORGES DE MEDEIROS 1501 ANDAR 10      <b>CPF/CNPJ:</b> 49367500000155  <b>Cidade:</b> PORTO ALEGRE      <b>Bairro:</b> PRAIA DE BELAS      <b>CEP:</b> 90110150      <b>UF:</b> RS  <b>Finalidade:</b> OUTRAS FINALIDADES      <b>Valor Contrato(R\$):</b> 2.658.720,00      <b>Honorários(R\$):</b> 0,00  <b>Data Início:</b> 19/06/2025      <b>Prev.Fim:</b> 30/06/2027      <b>Ent.Classe:</b></p>			
<b>Atividade Técnica</b>	<b>Descrição da Obra/Serviço</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Unid.</b>
Parecer Técnico	Meio Ambiente	1,00	UN
Parecer Técnico	Impacto Ambiental	1,00	UN
Parecer Técnico	Pontes, Viadutos e Elevados	1,00	UN
Parecer Técnico	Estradas - Pavimentação	476,05	KM
Parecer Técnico	Pistas de Rolamento - Pavimentação	476,05	KM
Parecer Técnico	Pista de Rolamentos - Meio-Fios	476,05	KM
Parecer Técnico	Pista de Rolamentos - Sarjetas	476,05	KM
Parecer Técnico	Pista de Rolamentos - Valetas	476,05	KM
Parecer Técnico	Pistas de Rolamento - Bueiros	1,00	UN
Parecer Técnico	Pistas de Rolamento - Sinalização	476,05	KM
Parecer Técnico	Pistas de Rolamento - Infra Estrutura	476,05	KM
Parecer Técnico	Estabilidade e Contenção de Taludes e Encostas	1,00	UN
Parecer Técnico	Estruturas - Muros de Contenção	1,00	UN
Parecer Técnico	Obras em Terra e Terraplenagem - Obras de Terra e Contenções	1,00	UN
Parecer Técnico	Obras em Terra e Terraplenagem - Terraplenagem	476,05	KM
Parecer Técnico	Acessibilidade	1,00	UN
<p>ART registrada (paga) no CREA-RS em 19/08/2025</p>			
Local e Data	<p>Declaro serem verdadeiras as informações acima</p> <p>)\$9,2 \$1*5( 5,(                  %\$55(.52</p> <p>FLAVIO ANDRE RIDE BARREIRO</p>	<p>De acordo</p> <p>SECRETARIA DA RECONSTRUCAO GAUCHA</p>	
Profissional		Contratante	
<p><b>A AUTENTICIDADE DESTA ART PODE SER CONFIRMADA NO SITE DO CREA-RS, LINK SOCIEDADE - ART CONSULTA.</b></p>			



Data de Emissão 30/10/2025



		<b>Anotação de Responsabilidade Técnica - ART</b> Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977		 <b>CREA-RS</b> Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul		<b>ART Numero</b> 13953844		
<b>Tipo:</b> CARGO OU FUNÇÃO		<b>Participação Técnica:</b> INDIVIDUAL/PRINCIPAL		<b>Convênio:</b> NÃO É CONVÊNIO		<b>Motivo:</b> SUBSTITUIÇÃO DE ART		ART Vínculo:13946544
<b>Contratado</b>								
<b>Carteira:</b> RS112378		<b>Profissional:</b> HELIO RICARDO REMIÃO GONÇALVES		<b>E-mail:</b> hrgrica@gmail.com		<b>RNP:</b> 2201186022		<b>Título:</b> Engenheiro Civil
<b>Empresa:</b> NENHUMA EMPRESA		<b>Nr.Reg.:</b>						
<b>Contratante</b>								
<b>Nome:</b> AFAPLAN - PLANEJAMENTO E GESTAO DE PROJETOS LTDA				<b>E-mail:</b> RICARDO.COELHO@AFAPLAN.COM.B				
<b>Endereço:</b> Avenida DAS NAÇÕES UNIDAS, 10989 7107			<b>Telefone:</b>		<b>CPF/CNPJ:</b> 13533601000101			
<b>Cidade:</b> São Paulo		<b>Bairro:</b> BROOKLIN PAULISTA		<b>CEP:</b> 4578900		<b>UF:</b> SP		
<b>Identificação da Obra/Serviço</b>								
<b>Proprietário:</b> SECRETARIA DA RECONSTRUCAO GAUCHA								
<b>Endereço da Obra/Serviço:</b> Avenida Borges de Medeiros 1501 andar 10				<b>CPF/CNPJ:</b> 49367500000155				
<b>Cidade:</b> PORTO ALEGRE		<b>Bairro:</b> Praia de Belas		<b>CEP:</b> 90110150		<b>UF:</b> RS		
<b>Finalidade:</b> OUTRAS FINALIDADES		<b>Vlr Contrato(RS):</b> 0,00		<b>Honorários(RS):</b> 12.537,55				
<b>Data Início:</b> 23/06/2025		<b>Prev.Fim:</b> //		<b>Ent.Classe:</b>				
<b>Atividade Técnica</b>		<b>Descrição da Obra/Serviço</b>			<b>Quantidade</b>		<b>Unid.</b>	
Cargo ou Função		Responsável Técnico da PJ dentro das atribuições			44,00		H/SEM.	
ART registrada (paga) no CREA-RS em 19/08/2025								





25040000015186

**Nome do documento:** DFCR-CSG-RV-065-2025\_Vistoria\_rev.pdf

<b>Documento assinado por</b>	<b>Órgão/Grupo/Matrícula</b>	<b>Data</b>
Roberto Nunes Vanacor	SERG / DIFOM / 320967903	30/10/2025 13:50:25
Ricardo Girardi	SERG / DIFOM / 3208770	30/10/2025 14:17:04
Ricardo Von Muhlen	SERG / DFCR / 4327209	30/10/2025 14:27:59





Subsecretaria de Projetos para Reconstrução  
Departamento de Fiscalização de Concessões Rodoviárias

## NOTA TÉCNICA

### I. DADOS DO CONTRATO E IDENTIFICAÇÃO DO DOCUMENTO

<b>Identificação:</b> DFCR-CSG-NT-117-2025	<b>Data de Recebimento:</b> 18/11/2025
	<b>Data da Nota Técnica:</b> 28/11/2025
<b>Identificação do Contrato:</b> CONTRATO SELT N° 50/2022 – EDITAL CRI n° 001/2022.	
<b>Objeto do Contrato:</b> concessão da infraestrutura de transporte de trechos integrantes das rodovias ERS-122 (km 0,00 ao km 168,65), ERS-240 (km 0,00 ao km 33,58), RSC-287 (km 0,00 ao km 21,49), ERS-446 (km 0,00 ao km 14,84), RSC-453 (km 101,43 ao km 121,41) e BRS-470 (km 220,50 ao km 233,50).	
<b>Concessionária:</b> Caminhos da Serra Gaúcha – CSG.	
<b>Assunto:</b> Ofício GC-142/2025 – Termo de Notificação SELT.	
<b>Referência:</b> PROA n° 25/0400-0001518-6.	

### II. CONSIDERAÇÕES INICIAIS E CONTEXTUALIZAÇÃO

- a) Na data de 18 de novembro de 2025, o Departamento de Gestão de Contratos, Fiscalização e Medições (DEGCON) da Secretaria de Logística e Transportes (SELT) encaminhou à SERG/SPR/DFCR o PROA n° 25/0400-0001518-6, o qual versa sobre o Ofício GC-142/2025, oriundo da Concessionária Caminhos da Serra Gaúcha (CSG);
- b) O referido ofício apresenta ao Poder Concedente a manifestação acerca do Termo de Notificação instruído no PROA supracitado, no que tange ao Relatório de Vistoria DFCR-CSG-RV-065-2025, emitido em 30 de outubro de 2025 pela SERG/SPR/DFCR;
- c) A concessionária recebeu o Termo de Notificação na data de 30 de outubro de 2025 e encaminhou as evidências dos serviços de correção que foram executados, via e-mail, em 14 de novembro de 2025;
- d) No presente documento, a análise desta SERG/SPR/DFCR se refere apenas aos aspectos técnicos de fiscalização.

### III. DOCUMENTAÇÃO ENTREGUE PELA CONCESSIONÁRIA

- a) A Concessionária Caminhos da Serra Gaúcha procedeu à entrega de 1 (um) ofício, conforme abaixo:
  - Ofício GC-142/2025: Resposta ao Termo de Notificação RV 065-2025.





#### IV. ANÁLISE TÉCNICA

- a) Para o cômputo do prazo de atendimento foi considerada a data e o horário de recebimento, pela concessionária, da notificação enviada pelo Poder Concedente (fl. 36);
- b) Com base no Ofício GC-142/2025, a concessionária promoveu a correção de todas as constatações. No quadro abaixo está apresentada a síntese da análise das evidências encaminhadas junto ao ofício:

IDs	Situação
01 ao 43	Atendido (*)

Observações:

(\*) A concessionária efetuou a correção dos defeitos dentro do prazo definido pelo PER.

#### V. CONSIDERAÇÕES FINAIS

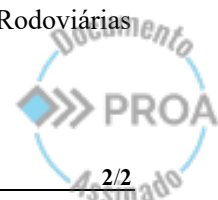
- a) A concessionária encaminhou dentro do prazo de 15 (quinze) dias as evidências de correção dos defeitos/constatações, conforme determinado no Termo de Notificação;
- b) Os parâmetros de desempenho para cada etapa e os prazos de atendimento estão previstos no Programa de Exploração da Rodovia (PER), sendo obrigação da concessionária o atendimento nos prazos definidos, inclusive em relação aos defeitos que necessitem de intervenção em um período de 24 horas;
- c) Cabe registrar à concessionária que as atividades fiscalizatórias desenvolvidas pelos diferentes atores (SELT, AGERGS e SERG) não são punitivas ou arbitrárias, visto que são realizadas em sintonia com os dispositivos contratuais;
- d) Por fim, a SERG/SPR/DFCR recomenda a análise da aplicabilidade do Anexo 6 do Contrato de Concessão nº 50/2022, no que se refere ao cálculo do Índice de Qualidade de Desempenho (IQD) pela AGERGS.

Esta é a nota técnica,

**Geólogo MSc. Roberto Nunes Vanacôr**  
Divisão de Fiscalização de Operação e Manutenção

**Eng.º Civil Dr. Ricardo Girardi**  
Divisão de Fiscalização de Operação e Manutenção

**Eng.ª Civil MSc. Maria Cristina Ferreira Passos**  
Diretora do Departamento de Fiscalização de Concessões Rodoviárias





25040000015186

**Nome do documento:** DFCR-CSG-NT-117-2025\_Manifestacao\_TN065\_rev.pdf

<b>Documento assinado por</b>	<b>Órgão/Grupo/Matrícula</b>	<b>Data</b>
Ricardo Girardi	SERG / DIFOM / 3208770	28/11/2025 09:13:45
Roberto Nunes Vanacor	SERG / DIFOM / 320967903	28/11/2025 10:06:58
Maria Cristina Ferreira Passos	SERG / DFCR / 192123101	28/11/2025 18:22:41

