



Subsecretaria de Projetos para Reconstrução
Departamento de Fiscalização de Concessões Rodoviárias

RELATÓRIO DE VISTORIA

I. DADOS DO CONTRATO E IDENTIFICAÇÃO DO DOCUMENTO

Identificação: DFCR-RSM-RV-034-2026;

Data(s) da Vistoria: 30 e 31/03/2026;

Data do Relatório de Vistoria: 02/04/2026;

Identificação do Contrato: CONTRATO SELT N° 20/2021 – EDITAL CRI n° 0001/2020;

Objeto do Contrato: concessão da infraestrutura de transporte do trecho da RSC-287, trecho Tabai – Santa Maria (km 28,03 ao km 232,54);

Concessionária: Rota de Santa Maria (RSM);

Assunto: vistoria técnica em campo;

Referência: SEI n° 26/0400-9000082-0.

II. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

a) Compete à Secretaria da Reconstrução Gaúcha (SERG), criada pela Lei Estadual n° 16.136/2024, conforme consta no Anexo II da Lei Estadual n° 15.934/2023, dentre outras atribuições, “*i) exercer a fiscalização dos contratos de concessões rodoviárias e aprovar os respectivos projetos de engenharia, sem prejuízo da fiscalização das obras pela Secretaria de Logística e Transportes*”;

b) Para isso, conforme art. 5º, parágrafo único, da Lei n° 14.875/2016 e suas atualizações, a Secretaria “*poderá firmar convênios, termos de cooperação e contratar serviços de terceiros*”;

c) Nesse sentido, de acordo com o disposto no art. 12 do Decreto Estadual n° 58.282/2025, que dispõe sobre a estrutura básica da SERG e aprova o seu regimento interno, compete ao Departamento de Fiscalização de Concessões Rodoviárias (DFCR):

I - planejar, coordenar, executar e supervisionar a fiscalização dos contratos das concessões rodoviárias, exceto as obras, e aprovar os projetos de engenharia apresentados pelas concessionárias;

II - promover a elaboração de manuais e normas técnicas para aprimoramento da gestão e atualização das disposições técnicas dos contratos, nos assuntos de sua competência;

III - acompanhar o atendimento dos prazos contratuais, bem como dos prazos das autorizações e licenças necessárias à execução das obras e serviços operacionais das concessões rodoviárias;

IV - compilar informações gerenciais da fiscalização dos contratos;

V - fiscalizar o cumprimento das obrigações contratuais relacionadas ao desenvolvimento tecnológico e à manutenção da atualidade dos serviços das concessões rodoviárias;

VI - promover a gestão dos contratos necessários ao apoio da fiscalização;

VII - apoiar tecnicamente a Secretaria de Logística e Transportes na fiscalização das obras da

concessão, quando solicitado; e

VIII - executar outras atividades correlatas ou que lhe venham a ser atribuídas pelo Subsecretário de Projetos para Reconstrução. (grifos e sublinhados próprios).

d) Ademais, conforme previsto no inciso VIII, §2º, do artigo acima referido, à Divisão de Fiscalização de Operação e Manutenção (DIFOM), pertencente ao DFCR, compete:

VIII - realizar vistorias técnicas para fiscalização das obrigações contratuais e emitir relatórios para conhecimento dos demais órgãos estaduais; (grifo próprio).

e) Ainda, nos termos da subcláusula 13.1 do Contrato de Concessão SELT nº 20/2021, a concessionária estará sujeita à fiscalização do Poder Concedente com relação ao cumprimento do contrato, o qual poderá, dentre outros mecanismos e instrumentos, contratar serviços de terceiros. *In verbis*:

13.1 A CONCESSIONÁRIA sujeitar-se-á a fiscalização do PODER CONCEDENTE com relação ao cumprimento do contrato de concessão, e a fiscalização regulatória da AGERGS, **que poderão contar com a cooperação de usuários, firmar convênios, termos de cooperação técnica e contratar serviços de terceiros.** (grifo e sublinhado próprio).

f) Pelo exposto, tem-se que, no âmbito do Poder Concedente, as ações de fiscalização do Contrato de Concessão nº 20/2021 são conduzidas pelo Departamento de Fiscalização de Concessões Rodoviárias (DFCR), vinculado à Secretaria da Reconstrução Gaúcha (SERG);

g) Passa-se à análise e manifestação.

III. ANÁLISE E MANIFESTAÇÃO

a) O presente documento apresenta, em anexo, o relatório identificado como AFA-RSM-VT1-040-2026, elaborado pela empresa AFAPLAN – Planejamento e Gestão de Projetos Ltda., CNPJ nº 13.533.601/0001-01, contendo os dados do levantamento em campo realizado na(s) data(s) de 30 e 31 de março de 2026;

b) O escopo dos serviços técnicos especializados de engenharia consultiva, realizados em apoio às atividades de fiscalização das concessões rodoviárias do Estado do Rio Grande do Sul, está definido no Contrato SERG nº 20907/2025, firmado entre o Estado e a empresa supracitada;

c) A SERG/SPR/DFCR, ao recepcionar a documentação apresentada pela empresa de apoio técnico, **procedeu à análise e concluiu que há evidências de inconformidades contratuais**, no que tange ao subitem 3.1 – Obrigações de Recuperação e Manutenção, conforme o Programa de Exploração da Rodovia (PER), anexo 2 do Contrato de Concessão SELT nº 20/2021;

d) A SERG/SPR/DFCR registra que **as correções dos defeitos/constatações realizadas no pavimento da rodovia deverão**, obrigatoriamente, atender às especificações do DAER/RS, de maneira que a camada de recomposição apresente superfície nivelada, admitindo-se, **no entanto, remendos cujas deformações/desníveis sejam inferiores a 5 mm em relação ao pavimento original (medido com régua de 3,6 m), conforme previsto no item 3.1.1 do Programa de Exploração da Rodovia (PER);**

e) Para a **correção dos defeitos/constatações do tipo panela**, a concessionária **podará adotar uma solução provisória/emergencial**, a ser realizada **dentro do prazo previsto no item 3.1.1 do PER. Já o reparo definitivo deverá ser realizado dentro do prazo de resposta do Termo de Notificação (15 dias);**

f) Para evidenciar a correção, a concessionária deverá encaminhar o registro fotográfico constando a solução provisória/emergencial, se for o caso, e a definitiva;

g) Diante do exposto, a **SERG/SPR/DFCR recomenda a notificação da concessionária pela Secretaria de Logística e Transportes (SELT)**, com base no anexo deste relatório.

Porto Alegre, 2 de abril de 2026.

GEÓLOGO MSc. ROBERTO NUNES VANACÔR
Divisão de Fiscalização de Operação e Manutenção

ENG.^a CIVIL MARIA CRISTINA DE OLIVEIRA PROENÇA
Divisão de Fiscalização de Operação e Manutenção

ENG.^a CIVIL MSc. MARIA CRISTINA FERREIRA PASSOS
Diretora do Departamento de Fiscalização de Concessões Rodoviárias



Documento assinado eletronicamente por **Roberto Nunes Vanacor**, em 02/04/2026, às 08:29, conforme horário oficial de Brasília, com o emprego de assinatura eletrônica simples, com fundamento no inciso I e § 3º do art. 4º do Decreto Estadual nº 56.671, de 26 de setembro de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Maria Cristina de Oliveira Proença**, em 02/04/2026, às 08:58, conforme horário oficial de Brasília, com o emprego de assinatura eletrônica simples, com fundamento no inciso I e § 3º do art. 4º do Decreto Estadual nº 56.671, de 26 de setembro de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Maria Cristina Ferreira Passos**, em 06/04/2026, às 15:03, conforme horário oficial de Brasília, com o emprego de assinatura eletrônica simples, com fundamento no inciso I e § 3º do art. 4º do Decreto Estadual nº 56.671, de 26 de setembro de 2022.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.rs.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0829930** e o código CRC **0E72DB27**.

Avenida Borges de Medeiros, 1502 - 2º andar Ala Sul - Bairro Praia de Belas -
CEP 90119900, Porto Alegre / RS - <https://www.reconstrucao.rs.gov.br/inicial>

Referência: Processo nº 26/0400-9000082-0
Documento SEI nº 0829930

Relatório Tipo VT1 - Vistoria Semanal

Identificação: AFA-RSM-VT1-040-2026	Data da Vistoria: 30/03/2026 31/03/2026
	Data do Relatório: 01/04/2026
Identificação do Contrato: CONTRATO SELT N° 20/2021 – EDITAL CRI n° 0001/2020.	
Objeto do Contrato: concessão da infraestrutura de transporte de trechos integrantes das rodovias RSC-287 (km 28,03 ao km 232,54)	
Concessionária: Rota de Santa Maria- RSM	
Assunto: Vistoria Semanal	

INTRODUÇÃO

O presente relatório refere-se às atividades de serviços técnicos especializados de engenharia consultiva executadas em apoio às ações de fiscalização de concessões rodoviárias do Estado do Rio Grande do Sul conduzidas pelo Departamento de Fiscalização das Concessões Rodoviárias (DFCR), vinculado à Secretaria da Reconstrução Gaúcha (SERG), conforme previsto no Contrato n° 20.907/2025, firmado entre o Estado e a empresa AFAPLAN – Planejamento e Gestão de Projetos Ltda.

O objeto da emissão do presente relatório foi a vistoria realizada na Concessionária Rota de Santa Maria – RSM, sendo as rodovias que compõem a concessão:

- Rodovia RSC – 287 (km 28,03 ao km 232,54)

A presente vistoria foi realizada em 30/03/2026 e 31/03/2026 cuja atividade é descrita como “vistoria técnica semanal” do referido contrato de apoio celebrado.

As vistorias semanais compreendem a análise das condições estruturais, operacionais e contratuais das rodovias, incluindo no escopo das análises:

- Inspeções visuais de pavimento, sinalização, dispositivos de drenagem e obras de arte especiais;
- Verificação da conformidade com as obrigações contratuais e ambientais;
- Registro fotográfico e georreferenciado dos defeitos encontrados em campo.

As informações contidas neste relatório de vistoria técnica são essenciais para subsidiar/apoiar o processo de fiscalização contínua realizada pela Secretaria da Reconstrução Gaúcha (SERG), promover a gestão eficiente dos contratos e garantir a qualidade dos serviços prestados à população.

CONSIDERAÇÕES INICIAIS

- a) Os serviços vistoriados e indicados neste relatório são objeto das Obrigações do Programa de Exploração da Rodovia (PER), Anexo II do Contrato de Concessão SELT n° 20/2021, relativo ao Edital CRI n° 001/2020, Item 3.1 - Obrigações de Recuperação e Manutenção;

- b) O Item 8.2.1. do Contrato de Concessão SELT nº 20/2021 registra que “Na hipótese de a Concessionária não atender aos Parâmetros de Desempenho constantes do Item 3.1 do PER - Obrigações de Recuperação e Manutenção, a AGERGS aplicará as penalidades previstas neste Contrato, e nos seus anexos”;
- c) O Item 13.4 do Contrato de Concessão SELT nº 20/2021 assinala que “O Poder Concedente e a AGERGS, ou terceiro por estes autorizados, terão acesso irrestrito ao Sistema Rodoviário e aos Bens da Concessão, a qualquer tempo, para realizar pesquisa de campo, estudos de interesse público, entre outros”;
- d) O Item 13.6 do Contrato de Concessão SELT nº 20/2021 registra que “Na fiscalização realizada pelo Poder Concedente e/ou pela AGERGS, será anotado em termo próprio para o registro de ocorrências, as ocorrências apuradas nas fiscalizações, encaminhando-o formalmente à Concessionária para regularização das faltas ou defeitos verificados”.

DESCRITIVO E DOCUMENTAÇÃO DA VISTORIA

A vistoria técnica foi realizada no dia 30/03/2026 e 31/03/2026, abrangendo o trecho concedido a Rota de Santa Maria Rodovia RSC– 287 (km 28,03 ao km 232,54) totalizando 204,51 km.

A atividade integra as ações de fiscalização previstas no Contrato de Concessão SELT nº 20/2021, cujo objeto é a exploração e manutenção da infraestrutura de transporte rodoviário, sob responsabilidade da concessionária Rota de Santa Maria (RSM).

A vistoria foi realizada mediante deslocamento in loco pelas rodovias concessionadas com veículo automotor e realizando paradas, tantas quantas forem necessárias, para avaliar e registrar os defeitos encontrados para as diversas disciplinas contempladas à luz do Contrato de Concessão e PER. Tais registros estão apresentados no anexo do presente relatório de vistoria.

Apresentamos abaixo as informações gerais coletadas durante a vistoria:

A) Identificação da Concessionária: **Rota de Santa Maria – RSM.**

B) A Vistoria foi realizada por: **Engº Civil Lucas Silva**
Engº Civil Helio Remião Gonçalves
Tec. Milton Arlei de Souza

C) Data, Horário de Início e Fim da Vistoria: **30/03/2026 entre 07:45 h e 18:00 h.**
31/03/2026 entre 07:00 h e 12:00 h.

D) Condições Climáticas durante a Vistoria: **30/03/2026 Ensolarado, quente e seco.**
31/03/2026 Ensolarado, quente e seco.

E) Informações Operacionais das Rodovias:

RSC 287

km 047+050 01 Viatura de inspeção
km 072+220 Equipe de Pare e Siga

km 072+370 Equipe de Fresa e Pavimentação
km 086+050 01 Viatura de inspeção
km 092+150 Equipe de Pare e Siga
km 093+690 Equipe de Pare e Siga
km 095+400 Equipe de Pare e Siga
km 113+780 Equipe de Pare e Siga
km 131+550 01 Viatura de inspeção
km 164+090 Equipe de Fresa e Pavimentação
km 184+940 Equipe de Poda e Roçada
km 201+110 Equipe de Poda e Roçada
km 201+350 Equipe de Manutenção de Sinalização
km 220+010 01 Viatura de inspeção

CONSIDERAÇÕES FINAIS

- a. A presente análise se limitou a verificar os aspectos técnico-normativos, previstos no contrato de concessão e no PER;
- b. No subitem 3.1.1 (Pavimento) do PER é registrado que, em caso de verificação de não conformidade, o prazo para atendimento destas é de 72 horas após a notificação da concessionária, com exceção de panelas, que é de 24 horas;
- c. No subitem 3.1.2 (Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança) do PER é registrado que, em caso de verificação de não conformidade, o prazo para atendimento destas é de 72 horas após a notificação da concessionária;
- d. No subitem 3.1.3 (Obras-de-arte Especiais) do PER é registrado que, em caso de verificação de não conformidade, o prazo para atendimento destas é de 72 horas após a notificação da concessionária;
- e. No subitem 3.1.4 (Sistema de Drenagem e Obras-de-arte Correntes) do PER é registrado que, em caso de verificação de não conformidade, o prazo para atendimento destas é de 72 horas após a notificação da concessionária;
- f. No subitem 3.1.5 (Terrapleno e Estruturas de Contenção) do PER é registrado que, em caso de verificação de não conformidade, o prazo para atendimento destas é de 72 horas após a notificação da concessionária, com exceção de taludes que estiverem comprometendo a plataforma da Rodovia, que é de 24 horas;
- g. No subitem 3.1.6 (Canteiro Central e Faixa de Domínio) do PER é registrado que, em caso de verificação de não conformidade, o prazo para atendimento destas é de 72 horas após a notificação da concessionária;


h. No subitem 3.1.7 (Implantação e Recuperação das Edificações e Instalações Operacionais) do PER é registrado que, em caso de verificação de não conformidade, o prazo para atendimento destas é de 72 horas após a notificação da concessionária;

i. No subitem 3.1.8 (Sistemas Elétricos e de Iluminação) do PER é registrado que, em caso de verificação de não conformidade, o prazo para atendimento destas é de 72 horas após a notificação da concessionária;

j. O prazo de atendimento, em caso de não conformidade, terá início a partir da data e hora registrada no aviso de recebimento, por via postal ou meio eletrônico;


k. Os registros fotográficos das constatações verificadas em campo seguem em anexo a este relatório. Por fim, como elemento acessório, disponibiliza-se um arquivo em formato kmz, onde constam diversas imagens, visando auxiliar a concessionária.

Dessa forma apresentamos o presente relatório para fins de identificação dos elementos identificados.

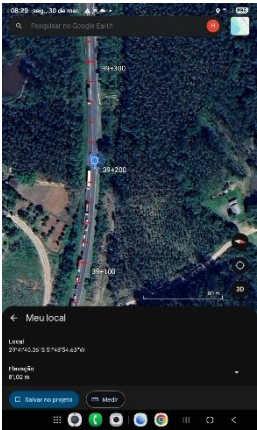


Documento assinado digitalmente
 HELIO RICARDO REMIÃO GONCALVES
Data: 01/04/2026 07:57:31-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

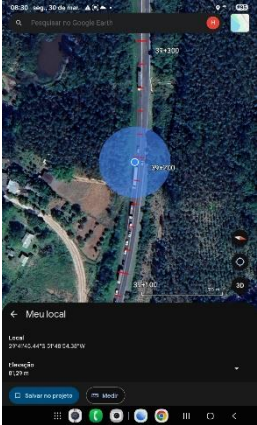


Eng° Civil Helio Ricardo Remião Gonçalves
Coordenador
CREA 112.378-D RS RN 2201186022
AFAPLAN – Planejamento e Gestão de Projetos Ltda.




ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO COLETADO EM CAMPO

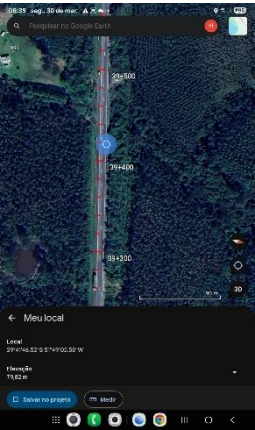


ID	Localização	Registro Fotográfico	Constatações (PER)	Km (aproximado)	Sentido da rodovia	Prazo de correção (PER)
1.			<p>Dispositivo de Drenagem Obstruído</p> <p>Item 3.1.4 do PER</p>	029+050	Decrescente	72 horas

<p>2.</p>		 <p>31 de mar. de 2026 07:50:10 -29,6897S -51,7328W RSC 287 Est. 029+770 Decrescente</p>	<p>Vegetação rasteira com altura superior a 30 cm (Medição: 1452mm) Item 3.1.6 do PER</p>	<p>029+770</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>
		 <p>31 de mar. de 2026 07:50:39 -29,6897S -51,7327W RSC 287 Est. 029+770 Decrescente</p>				

<p>3.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 08:31:17 -29,6960S -51,8151W RSC 287 Est. 039+190 Decrescente</p>	<p>Desnível entre Pavimento e Acostamento</p> <p>(Medição: 81mm)</p> <p>Item 3.1.1 do PER</p>	<p>039+190 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 08:31:27 -29,6960S -51,8151W RSC 287 Est. 039+190 Decrescente</p>				

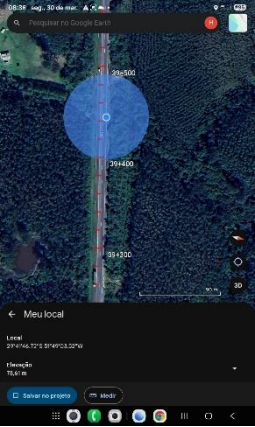

<p>4.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 08:29:33 -29,6959S -51,8151W RSC 287 Est. 039+200 Crescente</p>	<p>Abaulamento/ Depressão (Medição: 98mm)</p> <p>Item 3.1.1 do PER</p>	<p>039+200</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 08:29:39 -29,6959S -51,8152W RSC 287 Est. 039+200 Crescente</p>				

<p>5.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 08:29:51 29,6960S 51,8156W RSM EST.039+200 Decrescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>039+200 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 08:29:58 29,6960S 51,8156W RSM EST.039+200 Decrescente</p>				

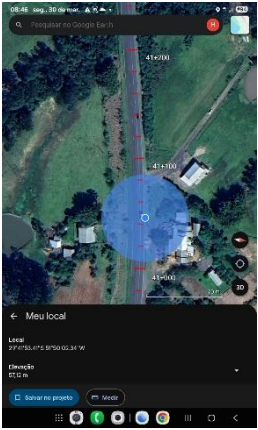

<p>6.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 08:31:32 29,6962S 51,8168W RSM EST.039+350 Decrescente</p>	<p>Exsudação com Área Superior a 1 m² Item 3.1.1 do PER</p>	<p>039+340 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 08:31:36 29,6962S 51,8169W RSM EST.039+350 Decrescente</p>				

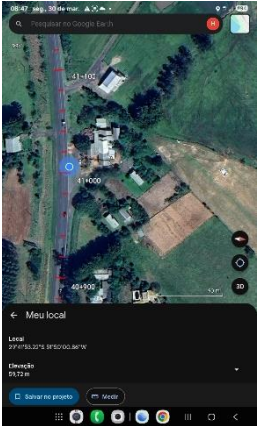


<p>7.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 08:33:40 -29,6960S -51,8156W RSC 287 Est. 039+350 Decrescente</p>  <p>30 de mar. de 2026 08:33:48 -29,6960S -51,8156W RSC 287 Est. 039+350 Decrescente</p>	<p>Abaulamento/ Depressão (Medição: 99mm) Item 3.1.1 do PER</p>	<p>039+350 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>
-----------	--	--	---	---	--------------------	-----------------

<p>8.</p>			<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>039+410 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
-----------	--	---	-------------------------------------	---	--------------------	-----------------


<p>9.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 08:37:30 -29,6963S -51,8175W RSC 287 Est. 039+445 Decrescente</p>	<p>Abaulamento/ Depressão (Medição: 91mm) Item 3.1.1 do PER</p>	<p>039+445 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 08:37:39 -29,6963S -51,8176W RSC 287 Est. 039+445 Decrescente</p>				

<p>10.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 08:41:59 -29,6976S -51,8247W RSC 287 Est. 040+155 Crescente</p>	<p>Desnível entre Pavimento e Acostamento (Medição: 144mm) Item 3.1.1 do PER</p>	<p>040+155 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
 <p>30 de mar. de 2026 08:42:08 -29,6976S -51,8248W RSC 287 Est. 040+155 Crescente</p>						

<p>11.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 08:48:21 29,6982S 51,8337W RSM EST.040+980 Decrescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>040+980 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 08:48:26 29,6982S 51,8336W RSM EST.040+980 Decrescente</p>				




<p>12.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 08:48:13 -29,6981S -51,8335W RSC 287 Est. 041+005 Crescente</p>	<p>Abaulamento/ Depressão (Medição: 94mm)</p> <p>Item 3.1.1 do PER</p>	<p>041+005</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 08:48:21 -29,6981S -51,8336W RSC 287 Est. 041+005 Crescente</p>				

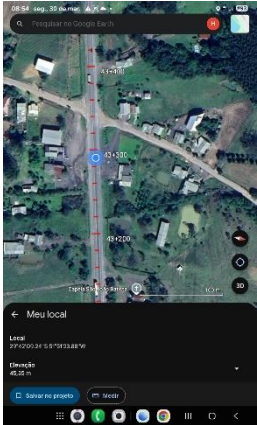


<p>13.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 08:47:55 29,6982S 51,8337W RSM EST.041+010 Decrescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>041+010 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 08:47:59 29,6982S 51,8337W RSM EST.041+010 Decrescente</p>				




<p>14.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 08:49:49 -29,6981S -51,8336W RSC 287 Est. 041+020 Crescente</p>	<p>Desnível entre Pavimento e Acostamento (Medição: 168mm) Item 3.1.1 do PER</p>	<p>041+020 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 08:49:54 -29,6981S -51,8337W RSC 287 Est. 041+020 Crescente</p>				

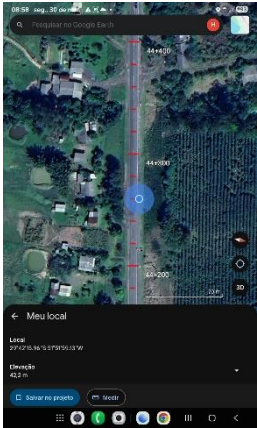


<p>15.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 08:47:31 29,6982S 51,8338W RSM EST.041+030 Decrescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>041+030 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 08:47:35 29,6982S 51,8338W RSM EST.041+030 Decrescente</p>				

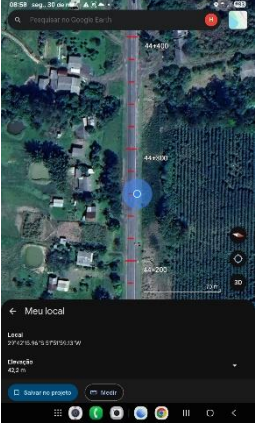


<p>16.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 08:47:10 29,6983S 51,8339W RSM EST.041+050 Decrescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>041+050 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 08:47:13 29,6983S 51,8339W RSM EST.041+050 Decrescente</p>				




<p>17.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 08:54:47 -29,7025S -51,8566W RSC 287 Est. 043+295 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>043+295 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 08:54:56 -29,7025S -51,8566W RSC 287 Est. 043+295 Crescente</p>				

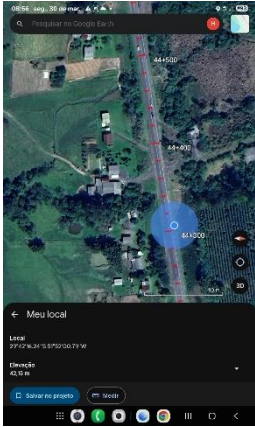


<p>18.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 09:00:58 -29,7045S -51,8662W RSC 287 Est. 044+250 Decrescente</p>	<p>Abaulamento/ Depressão (Medição: 75mm)</p> <p>Item 3.1.1 do PER</p>	<p>044+250</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>
 <p>30 de mar. de 2026 09:01:04 -29,7045S -51,8663W RSC 287 Est. 044+250 Decrescente</p>						

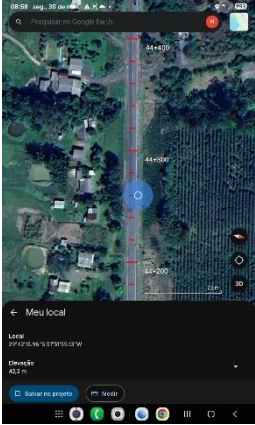


<p>19.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 08:58:20 -29,7045S -51,8665W RSC 287 Est. 044+260 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>044+260 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 08:58:28 -29,7045S -51,8664W RSC 287 Est. 044+260 Crescente</p>				

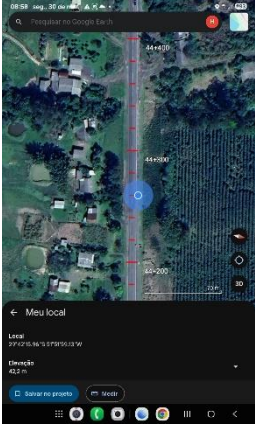


<p>20.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 08:58:41 29,7045S 51,8664W RSM EST.044+270 Decrescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>044+270 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 08:58:44 29,7045S 51,8664W RSM EST.044+270 Decrescente</p>				

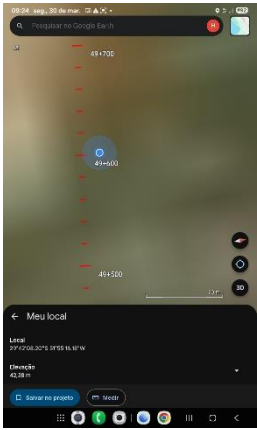
<p>21.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 08:58:23 29,7045S 51,8665W RSM EST.044+280 Decrescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>044+280 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 08:58:30 29,7045S 51,8665W RSM EST.044+280 Decrescente</p>				

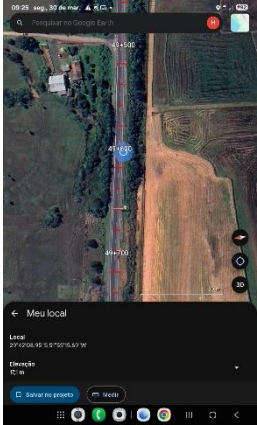


<p>22.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 08:57:39 -29,7045S -51,8668W RSC 287 Est. 044+290 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>044+290</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 08:57:45 -29,7045S -51,8667W RSC 287 Est. 044+290 Crescente</p>				

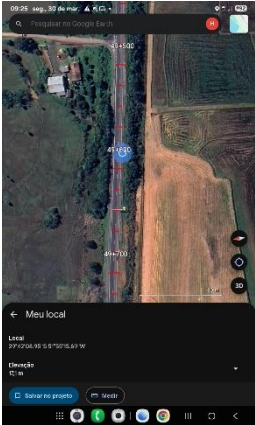


<p>23.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 09:00:09 29,7047S 51,8673W RSM EST.044+350 Decrescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>044+350 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 09:00:13 29,7047S 51,8674W RSM EST.044+350 Decrescente</p>				

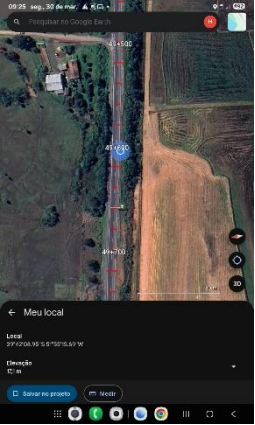


<p>24.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 09:00:23 29,7047S 51,8674W RSM EST.044+360 Decrescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>044+360 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 09:00:28 29,7047S 51,8674W RSM EST.044+360 Decrescente</p>				

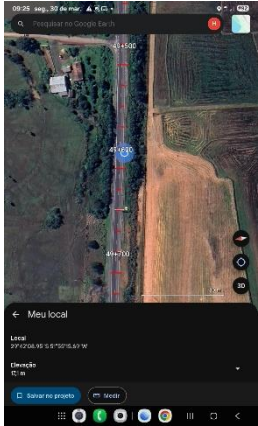


<p>25.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 09:00:48 29,7047S 51,8675W RSM EST.044+370 Decrescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>044+370 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 09:00:51 29,7047S 51,8675W RSM EST.044+370 Decrescente</p>				

<p>26.</p>			<p>Desnível entre Pavimento e Acostamento (Medição: 100mm) Item 3.1.1 do PER</p>	<p>049+590 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>
						

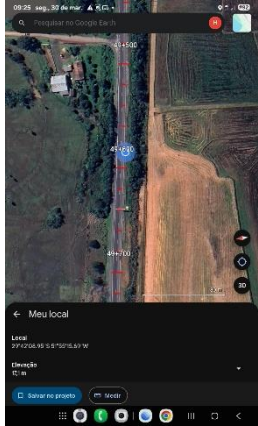

<p>27.</p>			<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>049+600 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
						

<p>28.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 09:25:12 29,7024S 51,9211W RSM EST.049+600 crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>049+590 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
 <p>30 de mar. de 2026 09:25:17 29,7024S 51,9210W RSM EST.049+600 crescente</p>						

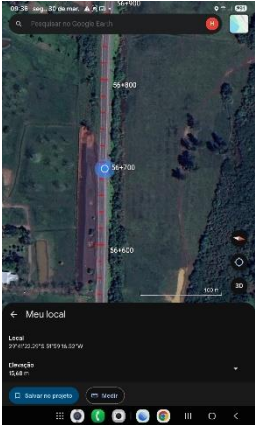

<p>29.</p>			<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>049+610 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
						


<p>30.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 09:25:40 29,7024S 51,9212W RSM EST.049+630 crescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>049+630 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 09:25:41 29,7024S 51,9212W RSM EST.049+630 crescente</p>				

<p>31.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 09:25:56 29,7024S 51,9213W RSM EST.049+650 crescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>049+650 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 09:25:58 29,7024S 51,9213W RSM EST.049+650 crescente</p>				

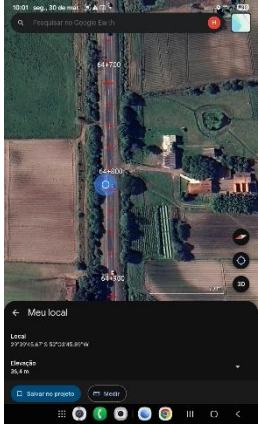


<p>32.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 09:26:47 29,7024S 51,9214W RSM EST.049+660 Decrescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>049+660 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 09:26:50 29,7024S 51,9214W RSM EST.049+660 Decrescente</p>				

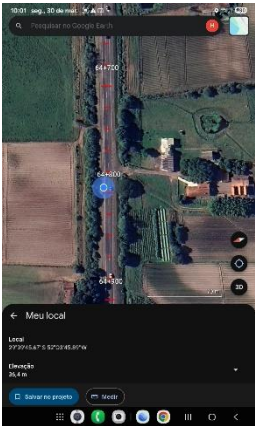


<p>33.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 09:37:24 -29,6895S -51,9878W RSC 287 Est. 056+690 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>056+690 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 09:37:28 -29,6895S -51,9878W RSC 287 Est. 056+690 Crescente</p>				

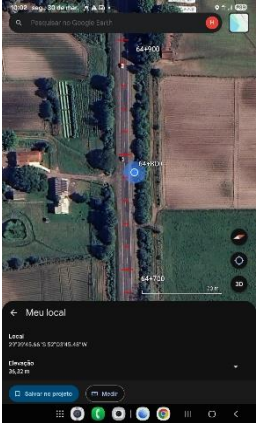


<p>34.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 09:36:52 -29,6895S -51,9879W RSC 287 Est. 056+695 Crescente</p>	<p>Sinalização Vertical Danificada</p> <p>Item 3.1.2 do PER</p>	<p>056+695</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 09:36:59 -29,6895S -51,9879W RSC 287 Est. 056+695 Crescente</p>				

<p>35.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 09:55:38 -29,6700S -52,0249W RSC 287 Est. 060+960 Crescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>060+960 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 09:55:49 -29,6700S -52,0249W RSC 287 Est. 060+960 Crescente</p>				

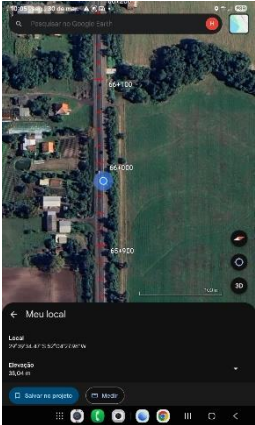

<p>36.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 09:55:54 -29,6700S -52,0249W RSC 287 Est. 060+960 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>060+970 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 09:55:58 -29,6700S -52,0248W RSC 287 Est. 060+960 Crescente</p>				




<p>37.</p>			<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>064+620 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
						



<p>38.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:01:37 -29,6627S -52,0628W RSC 287 Est. 064+800 Crescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>064+800 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 10:01:41 -29,6627S -52,0628W RSC 287 Est. 064+800 Crescente</p>				


<p>39.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:02:16 -29,6627S -52,0626W RSC 287 Est. 064+780 Crescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>064+780 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 10:02:22 -29,6627S -52,0626W RSC 287 Est. 064+780 Crescente</p>				


<p>40.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:07:03 -29,6598S -52,0736W RSC 287 Est. 065+900 Crescente</p>	<p>Exsudação com Área Superior a 1 m² Item 3.1.1 do PER</p>	<p>065+900 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 10:07:13 -29,6598S -52,0736W RSC 287 Est. 065+900 Crescente</p>				

<p>41.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:05:20 -29,6595S -52,0746W RSC 287 Est. 065+980 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>065+980</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 10:05:28 -29,6595S -52,0745W RSC 287 Est. 065+980 Crescente</p>				


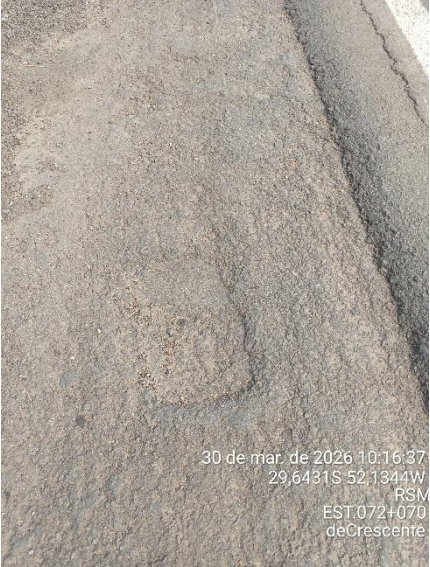
<p>42.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:07:35 29,6595S 52,0746W RSM EST.065+990 Crescente</p>	<p>Exsudação com Área Superior a 1 m² Item 3.1.1 do PER</p>	<p>065+990</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 10:07:37 29,6595S 52,0746W RSM EST.065+990 Crescente</p>				

<p>43.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:08:00 29,6595S 52,0747W RSM EST.066+010 Crescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>066+010 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 10:08:05 29,6595S 52,0747W RSM EST.066+010 Crescente</p>				

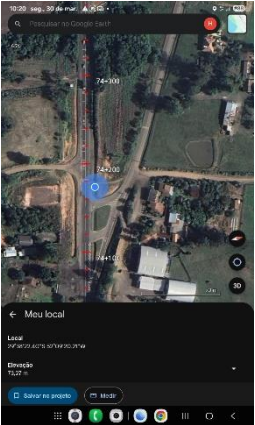


<p>44.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:16:40 -29,6431S -52,1336W RSC 287 Est. 072+000 Crescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>072+000 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 10:16:45 -29,6431S -52,1336W RSC 287 Est. 072+000 Crescente</p>				

<p>45.</p>			<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>072+060 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
						




<p>46.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:15:24 -29,6430S -52,1341W RSC 287 Est. 072+065 Crescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>072+065 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 10:15:29 -29,6430S -52,1341W RSC 287 Est. 072+065 Crescente</p>				




<p>47.</p>			<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>072+070 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
						

<p>48.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:21:17 29,6397S 52,1555W RSM EST.074+180 deCrescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>074+180 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 10:21:23 29,6397S 52,1556W RSM EST.074+180 deCrescente</p>				

<p>49.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:21:27 -29,6396S -52,1555W RSC 287 Est. 074+180 Crescente</p>	<p>Abaulamento/ Depressão (Medição: 86mm)</p> <p>Item 3.1.1 do PER</p>	<p>074+180</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 10:21:37 -29,6396S -52,1555W RSC 287 Est. 074+180 Crescente</p>				

<p>50.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:21:55 -29,6396S -52,1557W RSC 287 Est. 074+180 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>074+180 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 10:22:01 -29,6396S -52,1557W RSC 287 Est. 074+180 Crescente</p>				

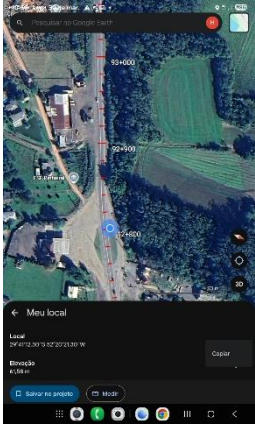


<p>51.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:21:50 29,6397S 52,1556W RSM EST.074+190 deCrescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>074+190 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
 <p>30 de mar. de 2026 10:21:54 29,6397S 52,1556W RSM EST.074+190 deCrescente</p>						

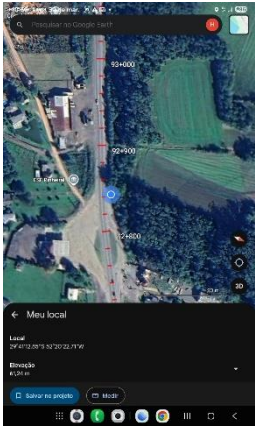


<p>52.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:22:36 -29,6395S -52,1558W RSC 287 Est. 074+200 Crescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>074+200 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 10:22:44 -29,6395S -52,1558W RSC 287 Est. 074+200 Crescente</p>				

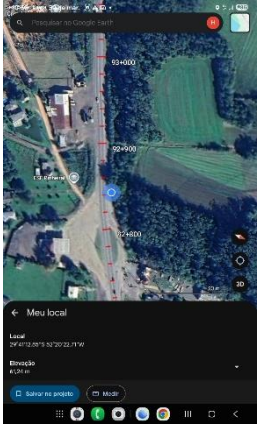


<p>53.</p>			<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>074+220 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
						

<p>54.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:29:16 29,6460S -82,1881W RSC 287 Est. 074+435 Crescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>077+435 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 10:29:21 29,6460S -82,1881W RSC 287 Est. 074+435 Crescente</p>				

<p>55.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:28:16 -29,6460S -52,1882W RSC 287 Est. 074+440 Crescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>077+440 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 10:28:24 -29,6460S -52,1882W RSC 287 Est. 074+440 Crescente</p>				

<p>56.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:57:24 -29,6867S -52,3392W RSC 287 Est. 092+800 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>092+800 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 10:57:28 -29,6868S -52,3393W RSC 287 Est. 092+800 Crescente</p>				




<p>57.</p>			<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>092+840 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
						

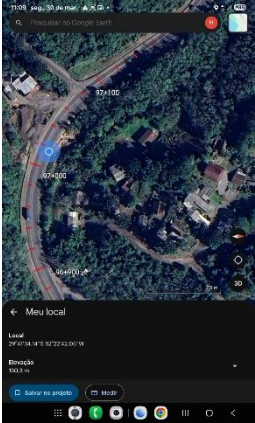


<p>58.</p>			<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>092+845 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
						

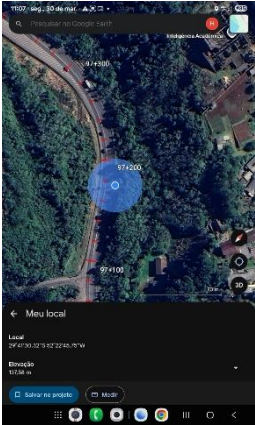


<p>59.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:56:13 29,6870S 52,3395W EST.092+840 deCrescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>092+845 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
 <p>30 de mar. de 2026 10:56:16 29,6870S 52,3395W EST.092+840 deCrescente</p>						

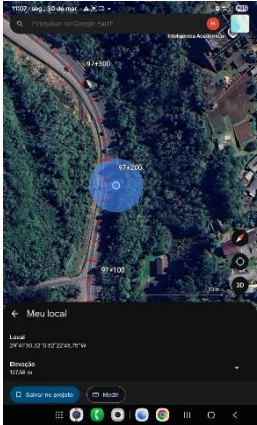

<p>60.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:56:31 29,6870S 52,3395W EST.092+850 deCrescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>092+850 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 10:56:38 29,6870S 52,3396W EST.092+850 deCrescente</p>				


<p>61.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:56:20 -29,6869S -52,3396W RSC 287 Est. 092+845 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>092+855 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 10:56:24 -29,6869S -52,3396W RSC 287 Est. 092+845 Crescente</p>				

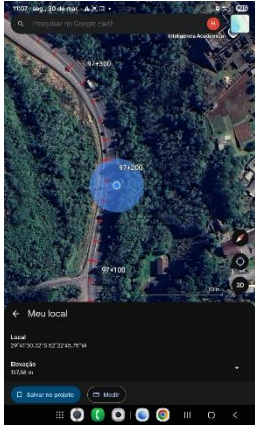


<p>62.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 10:56:54 29,6870S 52,3396W EST.092+860 deCrescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>092+860 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 10:56:55 29,6870S 52,3396W EST.092+860 deCrescente</p>				

<p>63.</p>			<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>097+020 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
						

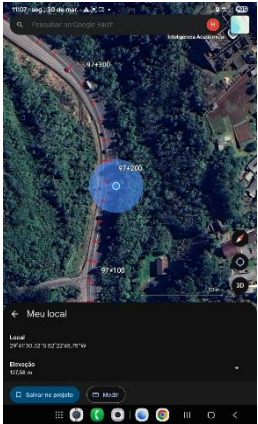


<p>64.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 11:08:06 29,6917S 52,3795W EST.097+180 Crescente</p>	<p>Sinalização Vertical Suja</p> <p>Item 3.1.2 do PER</p>	<p>092+170</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 11:08:12 29,6917S 52,3795W EST.097+180 Crescente</p>				

<p>65.</p>			<p>Defensa Metálica Danificada</p> <p>Item 3.1.2 do PER</p>	<p>097+180</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
------------	--	---	---	----------------	------------------	-----------------

<p>66.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 11:12:10 29,6918S 52,3795W EST.097+180 decescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>097+180</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 11:12:12 29,6918S 52,3795W EST.097+180 decescente</p>				

<p>67.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 11:12:40 29,6918S 52,3795W EST.097+180 decrecente</p>	<p>Trincas Interligadas de Classe 3 Item 3.1.1 do PER</p>	<p>097+180</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 11:12:44 29,6918S 52,3795W EST.097+180 decrecente</p>				

<p>68.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 11:09:17 29,6914S 52,3798W EST:097+210 Crescente</p>	<p>Largura da Roçada Inferior a 4m</p> <p>Item 3.1.6 do PER</p>	<p>097+210</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
 <p>30 de mar. de 2026 11:09:35 29,6914S 52,3799W EST:097+210 Crescente</p>						

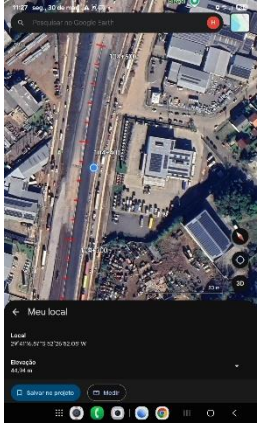


<p>69.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 11:10:01 29,6915S 52,3798W EST:097+210 Crescente</p>	<p>Trincas Interligadas de Classe 3 Item 3.1.1 do PER</p>	<p>097+210</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 11:10:06 29,6915S 52,3798W EST:097+210 Crescente</p>				

<p>70.</p>			<p>Dispositivo de Drenagem Obstruído Item 3.1.4 do PER</p>	<p>097+210</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>
						

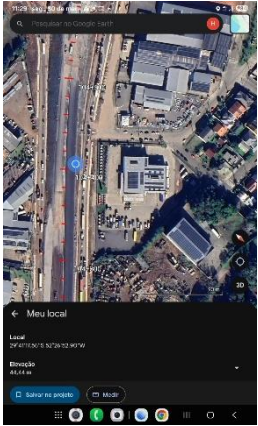


<p>71.</p>			<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>097+210 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
------------	--	---	--------------------------------------	----------------------------------	--------------------	-----------------

<p>72.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 11:16:50 -29,6917S -52,3928W RSC 287 Est. 098+505 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>097+210 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 11:16:56 -29,6917S -52,3928W RSC 287 Est. 098+505 Crescente</p>				



<p>73.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 11:20:28 -29,6898S -52,4022W RSC 287 Est. 099+440 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>099+440 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 11:20:32 -29,6898S -52,4022W RSC 287 Est. 099+440 Crescente</p>				




<p>74.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 11:28:09 -29,6880S -52,4476W RSC 287 Est. 104+380 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>104+380 (trecho de obra em fase de recebimento provisório)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 11:28:14 -29,6880S -52,4476W RSC 287 Est. 104+380 Crescente</p>				




<p>75.</p>			<p>Dispositivo de Drenagem Obstruído</p> <p>Item 3.1.4 do PER</p>	<p>104+405</p> <p>(trecho de obra em fase de recebimento provisório)</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
------------	--	---	---	--	------------------	-----------------

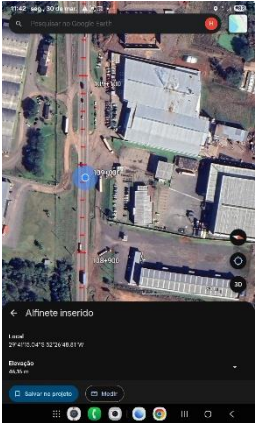


<p>76.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 11:30:47 -29,6884S -52,4483W RSC 287 Est. 104+430 Crescente</p>	<p>Dispositivo de Drenagem Obstruído</p> <p>Item 3.1.4 do PER</p>	<p>104+430</p> <p>(trecho de obra em fase de recebimento provisório)</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 11:30:56 -29,6883S -52,4483W RSC 287 Est. 104+430 Crescente</p>				

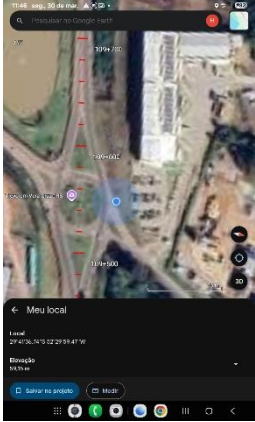


<p>77.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 11:34:54 -29,6885S -52,4484W RSC 287 Est. 104+460 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>104+460 (trecho de obra em fase de recebimento provisório)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 11:35:01 -29,6885S -52,4484W RSC 287 Est. 104+460 Crescente</p>				

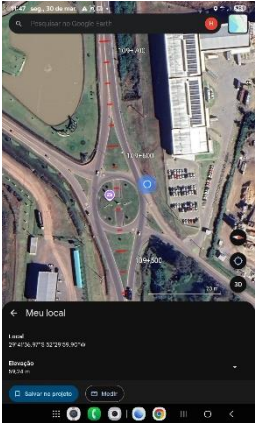


<p>78.</p>			<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>104+470 (trecho de obra em fase de recebimento provisório)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
------------	--	---	--------------------------------------	---	------------------	-----------------

<p>79.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 11:35:44 -29,6887S -52,4486W RSC 287 Est. 104+470 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>104+475 (trecho de obra em fase de recebimento provisório)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 11:35:50 -29,6887S -52,4486W RSC 287 Est. 104+470 Crescente</p>				

<p>80.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 11:35:57 -29,6887S -52,4486W RSC 287 Est. 104+470 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>104+490 (trecho de obra em fase de recebimento provisório)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 11:36:05 -29,6887S -52,4486W RSC 287 Est. 104+470 Crescente</p>				

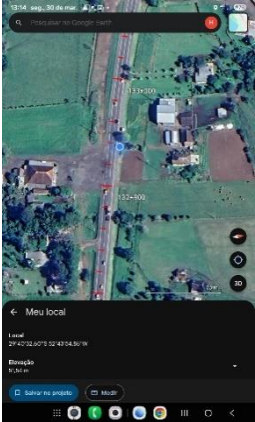


<p>81.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 11:43:10 -29,6927S -52,4941W RSC 287 Est. 108+990 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>108+990 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 11:43:16 -29,6927S -52,4940W RSC 287 Est. 108+990 Crescente</p>				

<p>82.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 11:46:26 -29,6936S -52,4998W RSC 287 Est. 109+550 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>109+550 (Interseção)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 11:46:33 -29,6936S -52,4998W RSC 287 Est. 109+550 Crescente</p>				

<p>83.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 11:47:28 -29,6936S -52,5000W RSC 287 Est. 109+565 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>109+565 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 11:47:34 -29,6936S -52,5000W RSC 287 Est. 109+565 Crescente</p>				

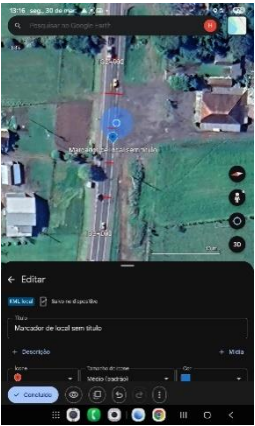


<p>84.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 11:48:24 -29,6938S -52,5003W RSC 287 Est. 109+600 Crescente</p> <p>30 de mar. de 2026 11:48:31 -29,6938S -52,5003W RSC 287 Est. 109+600 Crescente</p>	<p>Dispositivo de Drenagem Danificado</p> <p>Item 3.1.4 do PER</p>	<p>109+600</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
------------	--	---	--	----------------	------------------	-----------------

<p>85.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 13:08:23 -29,6901S -52,6891W RSC 287 Est. 128+460 Decrescente</p>	<p>Abaulamento/ Depressão (Medição: 141mm) Item 3.1.1 do PER</p>	<p>128+460 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>
 <p>30 de mar. de 2026 13:08:30 -29,6901S -52,6891W RSC 287 Est. 128+460 Decrescente</p>						




<p>86.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 13:17:08 -29,6758S -52,7318W RSC 287 Est. 132+880 Decrescente</p>  <p>30 de mar. de 2026 13:17:15 -29,6758S -52,7317W RSC 287 Est. 132+880 Decrescente</p>	<p>Abaulamento/ Depressão (Medição: 101mm) Item 3.1.1 do PER</p>	<p>132+880 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>
------------	--	--	---	---	--------------------	-----------------

<p>87.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 13:14:57 29,6757S 52,7320W EST. 132+940 decreciente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>132+940 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 13:15:01 29,6757S 52,7320W EST. 132+940 decreciente</p>				

<p>88.</p>			<p>Ausência de Placa Auxiliar (ônibus) Item 3.1.2 do PER</p>	<p>132+945</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
						

<p>89.</p>			<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>132+960 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
						




<p>90.</p>			<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>134+340 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
						




<p>91.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 13:22:09 -29,6708S -52,7452W RSC 287 Est. 134+340 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>134+355</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 13:22:19 -29,6708S -52,7453W RSC 287 Est. 134+340 Crescente</p>				




<p>92.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 13:32:08 29.6812S 52.7952W EST.139+940 decreciente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>139+940 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 13:32:11 29.6812S 52.7952W EST.139+940 decreciente</p>				




<p>93.</p>			<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>139+960 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
						




<p>94.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 13:30:04 -29,6811S -52,7952W RSC 287 Est. 139+960 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>139+960 (Acostamento)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 13:30:14 -29,6811S -52,7952W RSC 287 Est. 139+960 Crescente</p>				




<p>95.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 13:35:02 -29,6810S -52,7962W RSC 287 Est. 141+050 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>140+050 (Interseção)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 13:35:08 -29,6811S -52,7962W RSC 287 Est. 141+050 Crescente</p>				




<p>96.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 13:42:48 -29,6809S -52,8392W RSC 287 Est. 144+250 Decrescente</p>	<p>Desnível entre Pavimento e Acostamento (Medição: 86mm) Item 3.1.1 do PER</p>	<p>144+250 (Acostamento)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 13:42:55 -29,6808S -52,8392W RSC 287 Est. 144+250 Decrescente</p>				

<p>97.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 13:54:12 -29,6991S -52,8569W RSC 287 Est. 147+020 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>147+020 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 13:54:16 -29,6991S -52,8570W RSC 287 Est. 147+020 Crescente</p>				




<p>98.</p>		 <p>30 de mar de 2026 13:52:38 -29,6994S -52,8573W RSC 287 Est. 147+050 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>147+050 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar de 2026 13:52:44 -29,6994S -52,8574W RSC 287 Est. 147+050 Crescente</p>				

<p>99.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 14:08:03 -29,7459S -52,9746W RSC 287 Est. 159+580 Decrescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>159+580 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 14:08:12 -29,7459S -52,9745W RSC 287 Est. 159+580 Decrescente</p>				

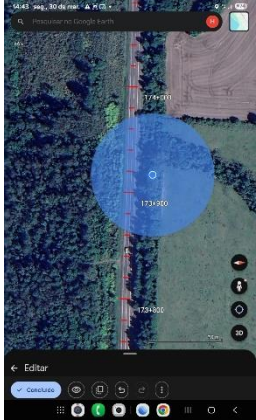


<p>100.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 14:08:25 -29,7459S -52,9744W RSC 287 Est. 159+580 Decrescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>159+580 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 14:08:28 -29,7459S -52,9744W RSC 287 Est. 159+580 Decrescente</p>				




<p>101.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 14:09:27 -29,7458S -52,9743W RSC 287 Est. 159+570 Decrescente</p>	<p>Panelas Item 3.1.1 do PER</p>	<p>159+580</p>	<p>Decrescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 14:09:32 -29,7458S -52,9743W RSC 287 Est. 159+570 Decrescente</p>				


<p>102.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 14:17:46 -29,7493S -53,0412W RSC-287 Est. 166+110 Crescente</p>	<p>Abaulamento/ Depressão (Medição: 110mm) Item 3.1.1 do PER</p>	<p>166+110 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 14:19:01 -29,7493S -53,0413W RSC-287 Est. 166+110 Crescente</p>				

<p>103.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 14:36:26 -29,7477S -53,0724W RSC 287 Est. 139+140 Decrescente</p>  <p>30 de mar. de 2026 14:36:32 -29,7477S -53,0724W RSC 287 Est. 169+140 Decrescente</p>	<p>Abaulamento/ Depressão (Medição: 93mm)</p> <p>Item 3.1.1 do PER</p>	<p>166+110</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>
-------------	--	--	--	----------------	--------------------	-----------------

<p>104.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 14:38:15 -29,7476S -53,0725W RSC 287 Est. 169+150 Crescente</p>  <p>30 de mar. de 2026 14:38:20 -29,7476S -53,0725W RSC 287 Est. 169+150 Crescente</p>	<p>Abaulamento/ Depressão (Medição: 99mm)</p> <p>Item 3.1.1 do PER</p>	<p>169+150 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
-------------	--	--	--	---	------------------	-----------------

<p>105.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 14:44:28 -29,7431S -53,1210W RSC 287 Est. 173+920 Crescente</p>	<p>Abaulamento/ Depressão (Medição: 149mm)</p> <p>Item 3.1.1 do PER</p>	<p>173+920 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Crescente</p>	<p>72 horas</p>
 <p>30 de mar. de 2026 14:44:37 -29,7431S -53,1210W RSC 287 Est. 173+920 Crescente</p>						

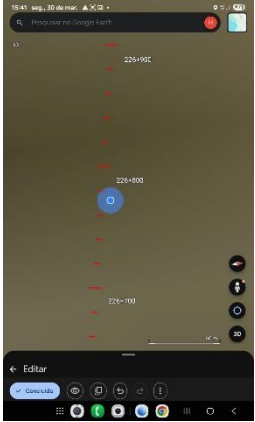


<p>106.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 14:58:48 -29,7102S -53,2668W RSC 287 Est. 188+780 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>188+770 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
 <p>30 de mar. de 2026 14:58:57 -29,7103S -53,2668W RSC 287 Est. 188+780 Crescente</p>						

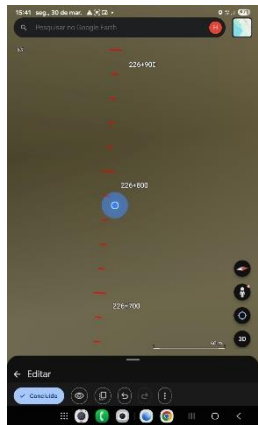


<p>107.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 14:58:35 -29,7102S -53,2668W RSC 287 Est. 188+780 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>188+780</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 14:58:40 -29,7102S -53,2668W RSC 287 Est. 188+780 Crescente</p>				

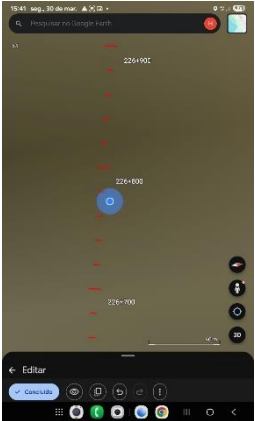


<p>108.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 15:12:16 -29,7161S -53,3266W RSC 287 Est. 194+760 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>194+760 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 15:12:21 -29,7161S -53,3266W RSC 287 Est. 194+760 Crescente</p>				




<p>109.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 15:12:25 -29,7161S -53,3266W RSC 287 Est. 194+760 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>194+770 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 15:12:31 -29,7161S -53,3266W RSC 287 Est. 194+760 Crescente</p>				

<p>110.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 15:11:19 -29,7162S -53,3269W RSC 287 Est. 194+780 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>194+780</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
 <p>30 de mar. de 2026 15:11:24 -29,7162S -53,3269W RSC 287 Est. 194+780 Crescente</p>						

<p>111.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 15:44:17 29.7121S 53.6504W REM EST 226+750 decrecente</p>	<p>Trincas Interligadas de Classe 3</p> <p>Item 3.1.1 do PER</p>	<p>226+770</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>
 <p>30 de mar. de 2026 15:44:20 29.7121S 53.6504W REM EST 226+750 decrecente</p>						



<p>112.</p>			<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>226+770 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
						

<p>113.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 15:42:18 -29,7122S -53,6503W RSC 287 Est. 226+770 Crescente</p>	<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>226+775 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
		 <p>30 de mar. de 2026 15:42:23 -29,7122S -53,6503W RSC 287 Est. 226+770 Crescente</p>				

<p>114.</p>		 <p>30 de mar. de 2026 15:43:51 29,7121S 53,6505W REM EST.226+770 decrecente</p>	<p>Trincas Interligadas de Classe 3</p> <p>Item 3.1.1 do PER</p>	<p>226+780</p>	<p>Decrescente</p>	<p>72 horas</p>
 <p>30 de mar. de 2026 15:43:55 29,7121S 53,6505W REM EST.226+770 decrecente</p>						

<p>115.</p>			<p>Panela Item 3.1.1 do PER</p>	<p>226+780 (defeito em local já reparado)</p>	<p>Crescente</p>	<p>24 horas</p>
						

ANEXO II – REGISTRO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA

 <p>Anotação de Responsabilidade Técnica - ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977</p>	 <p>CREA-RS Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul</p>	<p>ART Numero 13954959</p>	
<p>Tipo: OBRA OU SERVIÇO Participação Técnica: INDIVIDUAL/PRINCIPAL Convênio: NÃO É CONVÊNIO Motivo: SUBSTITUIÇÃO DE ART ART Vínculo:13946652</p>			
<p>Contratado</p>			
<p>Carteira: RN16220173 Profissional: FLÁVIO ANDRÉ RIDE BARREIRO E-mail: capacitacao@afaplan.com.br RNP: 2116220173 Título: Engenheiro Civil Empresa: NENHUMA EMPRESA Nr.Reg.:</p>			
<p>Contratante</p>			
<p>Nome: SECRETARIA DA RECONSTRUCAO GAUCHA E-mail: Endereço: Avenida BORGES DE MEDEIROS 1501 ANDAR 10 Telefone: CPF/CNPJ: 49367500000155 Cidade: Porto Alegre Bairro: PRAIA DE BELAS CEP: 90110150 UF: RS</p>			
<p>Identificação da Obra/Serviço</p>			
<p>Proprietário: SECRETARIA DA RECONSTRUCAO GAUCHA CPF/CNPJ: 49367500000155 Endereço da Obra/Serviço: Avenida BORGES DE MEDEIROS 1501 ANDAR 10 Cidade: PORTO ALEGRE Bairro: PRAIA DE BELAS CEP: 90110150 UF: RS Finalidade: OUTRAS FINALIDADES Vir Contrato(R\$): 2.658.720,00 Honorários(R\$): 0,00 Data Início: 19/06/2025 Prev.Fim: 30/06/2027 Ent.Classe:</p>			
Atividade Técnica	Descrição da Obra/Serviço	Quantidade	Unid.
Parecer Técnico	Meio Ambiente	1,00	UN
Parecer Técnico	Impacto Ambiental	1,00	UN
Parecer Técnico	Pontes, Viadutos e Elevados	1,00	UN
Parecer Técnico	Estradas - Pavimentação	476,05	KM
Parecer Técnico	Pistas de Rolamento - Pavimentação	476,05	KM
Parecer Técnico	Pista de Rolamentos - Meio-Fios	476,05	KM
Parecer Técnico	Pista de Rolamentos - Sarjetas	476,05	KM
Parecer Técnico	Pista de Rolamentos - Valetas	476,05	KM
Parecer Técnico	Pistas de Rolamento - Bueiros	1,00	UN
Parecer Técnico	Pistas de Rolamento - Sinalização	476,05	KM
Parecer Técnico	Pistas de Rolamento - Infra Estrutura	476,05	KM
Parecer Técnico	Estabilidade e Contenção de Taludes e Encostas	1,00	UN
Parecer Técnico	Estruturas - Muros de Contenção	1,00	UN
Parecer Técnico	Obras em Terra e Terraplenagem - Obras de Terra e Contenções	1,00	UN
Parecer Técnico	Obras em Terra e Terraplenagem - Terraplenagem	476,05	KM
Parecer Técnico	Acessibilidade	1,00	UN
<p>ART registrada (paga) no CREA-RS em 19/08/2025</p>			
<div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> <p>Local e Data</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Declaro serem verdadeiras as informações acima</p> <p>)/\$9,2 \$1*5(5,{' <small>LAUDDO VUJHG E) 89,2 8176, 51 1886,52 F 165 1 PQ 288,2 8176, 51 1886,52 E 43 1886,52 89,2 8176, 51 1886,52 1886,52</small></p> <p>FLÁVIO ANDRÉ RIDE BARREIRO</p> </div> <p>Profissional</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>De acordo</p> <p>SECRETARIA DA RECONSTRUCAO GAUCHA</p> </div> <p>Contratante</p>	
<p>A AUTENTICIDADE DESTA ART PODE SER CONFIRMADA NO SITE DO CREA-RS, LINK SOCIEDADE - ART CONSULTA.</p>			

 <p>Anotação de Responsabilidade Técnica - ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977</p>	 <p>CREA-RS Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul</p>	<p>ART Numero 13953844</p>
<p>Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul</p>		

Tipo: CARGO OU FUNÇÃO	Participação Técnica: INDIVIDUAL/PRINCIPAL	
Convênio: NÃO É CONVÊNIO	Motivo: SUBSTITUIÇÃO DE ART	ART Vínculo: 13946544

Contratado

Carteira: RS112378	Profissional: HELIO RICARDO REMIÃO GONÇALVES	E-mail: hrrgica@gmail.com
RNP: 2201186022	Título: Engenheiro Civil	
Empresa: NENHUMA EMPRESA		Nr.Reg.:

Contratante

Nome: AFAPLAN - PLANEJAMENTO E GESTAO DE PROJETOS LTDA	E-mail: RICARDO.COELHO@AFAPLAN.COM.B	
Endereço: Avenida DAS NAÇÕES UNIDAS, 10989 7107	Telefone:	CPF/CNPJ: 13533601000101
Cidade: São Paulo	Bairro: BROOKLIN PAULISTA	CEP: 4578900 UF: SP

Identificação da Obra/Serviço

Proprietário: SECRETARIA DA RECONSTRUCAO GAUCHA			
Endereço da Obra/Serviço: Avenida Borges de Medeiros 1501 andar 10	CPF/CNPJ: 49367500000155		
Cidade: PORTO ALEGRE	Bairro: Praia de Belas	CEP: 90110150	UF: RS
Finalidade: OUTRAS FINALIDADES	Vlr Contrato(RS): 0,00	Honorários(RS): 12.537,55	
Data Início: 23/06/2025	Prev.Fim: //	Ent.Classe:	

Atividade Técnica	Descrição da Obra/Serviço	Quantidade	Unid.
Cargo ou Função	Responsável Técnico da PJ dentro das atribuições	44,00	H/SEM.

ART registrada (paga) no CREA-RS em 19/08/2025



NOTA TÉCNICA

I. DADOS DO CONTRATO E IDENTIFICAÇÃO DO DOCUMENTO

Identificação: DFCR-RSM-NT-075-2026;

Data de Recebimento: 04/05/2026;

Data da Nota Técnica: 20/05/2026;

Identificação do Contrato: CONTRATO SELT Nº 20/2021 – EDITAL CRI nº 0001/2020;

Objeto do Contrato: concessão da infraestrutura de transporte do trecho da RSC-287, trecho Tabai – Santa Maria (km 28,03 ao km 232,54);

Concessionária: Rota de Santa Maria (RSM);

Assunto: Ofício RSM nº 148/2026-PC (1092948) - Termo de Notificação TN 034/2026;

Referência: SEI nº 26/0400-9000082-0.

II. CONSIDERAÇÕES INICIAIS E CONEXUALIZAÇÃO

1. Na data de 4 de maio de 2026, o Departamento de Gestão de Contratos, Fiscalização e Medições (DEGCON) da Secretaria de Logística e Transportes (SELT) encaminhou à SERG/SPR/DFCR o SEI nº 26/0400-9000082-0, o qual versa sobre o Ofício RSM nº 148/2026-PC (1092948), oriundo da Concessionária Rota de Santa Maria (RSM).
2. O referido ofício apresenta ao Poder Concedente a manifestação acerca do Termo de Notificação instruído no SEI supracitado, no que tange ao Relatório de Vistoria DFCR-RSM-RV-034-2026 (0829930), emitido em 6 de abril de 2026 pela SERG/SPR/DFCR.
3. A concessionária recebeu o Termo de Notificação na data de 6 de abril de 2026 e apresentou manifestação, bem como evidências dos serviços de correção que foram executados, via e-mail, em 17 de abril de 2026.
4. No presente documento, a análise técnica da SERG/SPR/DFCR se baseia apenas na documentação abrangida pelo prazo determinado pelo Poder Concedente no Termo de Notificação.

III. DOCUMENTAÇÃO ENTREGUE PELA CONCESSIONÁRIA

5. A Concessionária Rota de Santa Maria, na data de 17 de abril de 2026, procedeu à entrega de 1 (um) ofício e de seu anexo, conforme abaixo:
 - Ofício RSM nº 148/2026-PC: Manifestação referente ao Termo de Notificação – TN 034/2026 (1092948);
 - RSM-148-2026-PC - Anexos.zip (1093042, 1093083, 1093087, 1093162).

IV. ANÁLISE PRELIMINAR

a) Não Incumbência da SERG para os Atos Fiscalizatórios Praticados

6. Esclarecemos que o contrato define como Poder Concedente “o Estado do Rio Grande do Sul, cujas competências nessa condição serão exercidas pela Secretaria de Logística e Transportes (SELT), ou por outros órgãos da Administração, conforme a distribuição legal de competências”. Ainda, a Lei Estadual nº 15.934/2023, alterada pela Lei nº 16.136/2024, atribui à Secretaria da Reconstrução Gaúcha (SERG) a competência de exercer o acompanhamento dos contratos de concessão e de parcerias público-privadas, a fiscalização dos contratos de concessões rodoviárias, bem como promover a regulação dos serviços públicos delegados prestados ao cidadão.
7. Especificamente em relação à fiscalização dos contratos, a Lei nº 16.136/2024 é clara e nítida em seu art. 1º,

inciso III, item i, manifestando que compete à SERG “exercer a fiscalização dos contratos de concessões rodoviárias e aprovar os respectivos projetos de engenharia”.

8. Portanto, a alegação de “não incumbência da SERG para os atos fiscalizatórios praticados” não encontra respaldo na legislação de regência.

b) Da Ausência de Notificação Prévia da Fiscalização

9. No que se refere à Resolução Normativa nº 32/2016 da AGERGS, conforme pontuam Egon Bockmann Moreira e Heloísa Conrado Caggiano (2013), “os regulamentos da agência reguladora são norma, e por isso vinculam os agentes regulados”, e não o Poder Concedente. Dessa forma, a atuação do Poder Concedente na fiscalização do contrato não está vinculada à referida resolução.

10. Ademais, o Decreto Estadual nº 53.490/2017, que trata da exploração das rodovias e estabelece o Marco Regulatório das Concessões Rodoviárias no Estado do Rio Grande do Sul, ao dispor acerca dos direitos e deveres do Poder Concedente, determina como uma de suas incumbências “regulamentar o serviço concedido e fiscalizar a sua prestação, de forma presencial e virtual, nos limites do art. 5º da Lei Estadual 14.875/16” (art. 66, inciso I).

c) Das Alegações da Concessionária no Item 4.1 do Ofício RSM nº 148/2026-PC (1092948)

11. Não há amparo na legislação de regência e no Contrato de Concessão SELT nº 20/2021 para as alegações apresentadas pela concessionária no Item 4.1 (Da Atuação Geral e Diligência da Concessionária) do ofício supracitado.

12. Diante do teor extraído do Ofício RSM nº 148/2026-PC, é preciso esclarecer que a realização de vistoria em campo e a emissão de termo de notificação, caso necessário, são legítimos e aplicáveis, tendo por objetivo o acompanhamento ao atendimento contratual pleno, incluindo seus anexos. Conforme destacado pela concessionária, a etapa de Trabalhos Iniciais foi encerrada e atestada pelo Poder Concedente e AGERGS, após a emissão do Termo de Vistoria pelo Poder Concedente, o que permitiu o início da cobrança de tarifas em 3 (três) novas praças de pedágio.

13. Entretanto, é preciso relembrar à concessionária que os indicadores e parâmetros de desempenho precisam ser mantidos de forma concomitante, inclusive durante a fase de recuperação. Assim, o término da etapa dos Trabalhos Iniciais não exime a responsabilidade da concessionária em manter esses indicadores durante o desenvolvimento da fase de recuperação, conforme previsão contratual.

14. Todos os parâmetros de desempenho para cada etapa e os prazos de atendimento estão previstos no Programa de Exploração da Rodovia (PER), sendo obrigação da concessionária o atendimento nos prazos definidos, inclusive em relação aos defeitos que necessitem de intervenção em 24 horas. Ademais, a concessionária tinha pleno conhecimento dos termos e prazos contratuais quando da assinatura do contrato de concessão.

15. Por outro lado, a logística, no que tange à dificuldade de dimensionamento de estoques de componentes para a substituição, de fornecedores, de máquinas e/ou de equipes técnicas, é de responsabilidade da própria concessionária, a fim de evitar intercorrências no atendimento dentro dos prazos contratuais.

16. Diante do exposto, é de suma importância reforçar à concessionária que as atividades fiscalizatórias desenvolvidas pelos diferentes atores (SELT, SERG e AGERGS) não são punitivas ou arbitrarias, visto que são realizadas em sintonia, objetivando o acompanhamento do atendimento aos dispositivos contratuais.

d) Das Alegações da Concessionária no Item 4.3 do Ofício RSM nº 148/2026-PC (1092948)

17. No Item 4.3 (Do impacto das Chuvas Extraordinárias no Pavimento) do Ofício RSM nº 148/2026-PC, a Concessionária Rota de Santa Maria discorre sobre a tragédia ocorrida no final de abril e início de maio de 2024. Também, alega que, de modo geral, toda a RSC-287 foi severamente impactada, em especial, o pavimento, tendo em vista que as inundações atingiram as camadas de base e demais componentes estruturais, ocasionando danos à estrutura.

18. Ainda, a concessionária alega que o número de apontamentos correlacionados ao pavimento no Termo de Notificação evidencia que as patologias têm se tornado mais frequentes por consequência do acúmulo de água nas camadas mais profundas do asfalto, destacando que são consequências da catástrofe climática de 2024.

19. Nesse sentido, a SERG, SELT e AGERGS têm pleno conhecimento do ocorrido durante o período de enchente, mas é preciso ter cautela por parte dessa narrativa, pois a RSC-287 não foi atingida de forma homogênea em toda sua extensão durante o evento climático e já apresentava problemas relacionados ao pavimento, em especial.

20. Para isso, a SERG/SPR/DFCR apresenta uma síntese das constatações/defeitos registrados nos relatórios de vistoria, com base nos levantamentos em campo, sendo todos indexados conforme a respectiva disciplina prevista no item 3.1 do PER, bem como agrupados em períodos, antes e após o evento climático.

21. Os dados catalogados e apresentados se referem às vistorias realizadas durante o 2º ano de concessão, período de 1º setembro de 2022 a 31 de agosto de 2023; e do 3º ano de concessão, entre 1º de setembro de 2023 e 22 de abril de 2024. É necessário ressaltar que, no 3º ano de concessão, foram realizadas vistorias até abril, visto a suspensão contratual temporária.

22. Outro ponto importante é que a síntese abaixo apresenta somente os dados do Poder Concedente, excluindo-se os da AGERGS.

Tabela 1 – Síntese dos defeitos/constatações notificados pelo Poder Concedente

Concessão	Número de meses em que houve vistorias:	Número de Constatações/Defeitos por Disciplina - Item 3.1 do PER								Total
		Pavimento	Sinalização e Elementos de Proteção	Sistemas de Drenagem	OAE	Terraplenos e Estruturas de Contenção	Faixa de Domínio	Edificações	Sistemas Elétricos e de Iluminação	
2º Ano (set2022-ago2023)	12	958 (79,63%)	160 (13,30%)	19 (1,58%)	6 (0,50%)	4 (0,33%)	56 (4,66%)	0 (0%)	0 (0%)	1203
3º Ano (set2023-abr2024)	6	817 (80,10%)	125 (12,25%)	6 (0,59%)	19 (1,86%)	3 (0,29%)	50 (4,90%)	0 (0%)	0 (0%)	1020
Total	18	1775 (79,85%)	285 (12,82%)	25 (1,12%)	25 (1,12%)	7 (0,31%)	106 (4,77%)	0 (0%)	0 (0%)	2223

Fonte: Elaborado pelos autores (2025).

23. Os dados apresentados na Tabela 1 demonstram que a maior parte dos defeitos/constatações notificadas pelo Poder Concedente está relacionada à disciplina de Pavimento (item 3.1.1 do PER), acompanhada da Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança (item 3.1.2 do PER) e da Faixa de Domínio (item 3.1.6 do PER), independentemente do ano de concessão.

24. Ademais, os dados catalogados mostram que houve um aumento significativo dos apontamentos no 3º ano de concessão (setembro/23 a abril/24), em relação ao 2º ano, haja vista que se referem à metade do período anual.

25. É nítido que a síntese dos dados mostra a disciplina de pavimento como responsável por aproximadamente 80% dos defeitos notificados pelo Poder Concedente, antes do evento climático.

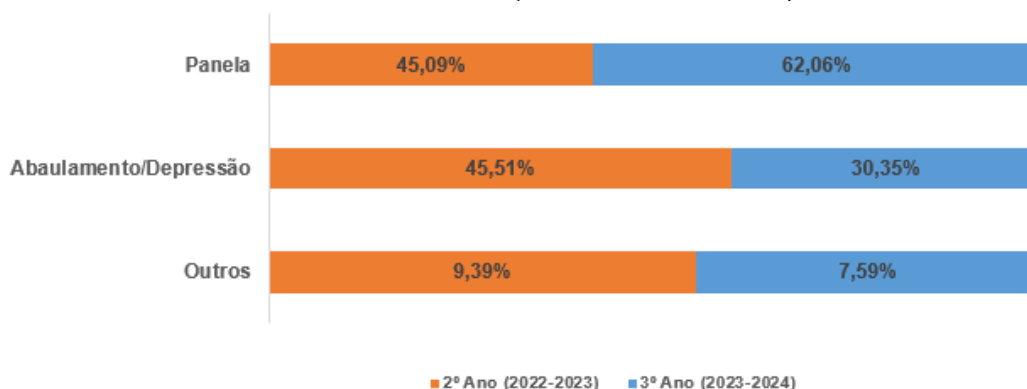
26. Ao detalhar a tipificação dos defeitos/constatações do pavimento, os que apresentam maior recorrência são: panela e abaulamento/depressão. Corroborando que outros defeitos também foram identificados: exsudação com área superior a 1 m², afundamento em trilha de rodas, trincas interligadas de classe 3 e desnível entre faixa de rodagem/acostamento, sendo esses classificados na categoria outros. A Tabela 2 e o Gráfico 1, colacionados abaixo, ilustram a síntese dos dados para o 2º e 3º ano de concessão.

Tabela 2 – Síntese das constatações/defeitos relacionadas ao pavimento

Concessão	Pavimento (Total)	Tipificação das Constatações do Pavimento		
		Panela	Abaulamento/Depressão	Outros
2º Ano (set2022-ago2023)	958	432 (45,09%)	436 (45,51%)	90 (9,39%)
3º Ano (set2023-abr2024)	817	507 (62,06%)	248 (30,35%)	62 (7,59%)
Total	1775	939 (52,90%)	684 (38,54%)	152 (8,56%)

Fonte: Elaborado pelos autores (2025).

Gráfico 1 – Síntese das constatações/defeitos relacionadas ao pavimento



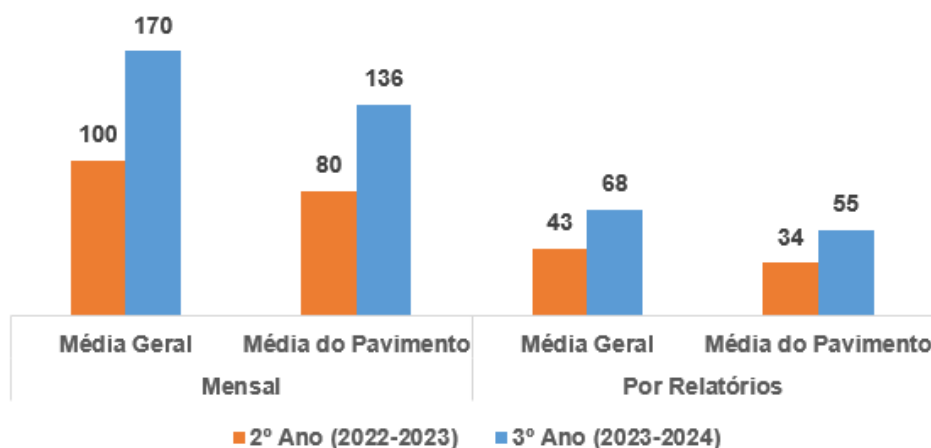
Fonte: Elaborado pelos autores (2025).

27. No Gráfico 1, é nítido que a maior proporção dos defeitos/constatações identificadas no pavimento são panelas, independentemente do ano de concessão. Ademais, é possível verificar que houve um acréscimo de aproximadamente 17% neste tipo de defeito no 3º ano de concessão (setembro/23 a abril/24), em relação ao período anterior.

28. No que diz respeito à manutenção dos defeitos do tipo panela, a medida corriqueira a ser adotada é o fechamento com mistura asfáltica. E, por óbvio, qualquer reparo no pavimento deverá respeitar o critério previsto no item 3.1.1 do PER, visando não apresentar exsudações e/ou deformações superiores a 5 mm, em relação ao pavimento original.

29. De modo geral, considerando o número de relatórios e meses em que ocorreram vistorias, é possível visualizar que, proporcionalmente, houve incremento no número de defeitos/constatações do 2º ano de concessão para o período subsequente. O Gráfico 2, abaixo, mostra a relação de defeitos/constatações gerais e do pavimento *versus* o número de relatório e de meses.

Gráfico 2 – Proporção de Defeitos/Constatações por relatório e mês



Fonte: Elaborado pelos autores (2025).

30. Diante dos dados apresentados no Gráfico 2, é possível afirmar que houve elevação de 70% entre o 2º e 3º ano de concessão, no número total de defeitos/constatações observadas a cada mês. Já o incremento identificado, de forma geral, por relatório, em média, foi de 58%.

31. Entretanto, ao observar o comportamento para a disciplina de pavimento, é nítido que houve a elevação significativa de defeitos, entre o 2º e 3º ano de concessão, contabilizado até 22 de abril de 2024.

32. A média mensal no 2º ano de concessão era de oitenta (80) defeitos notificados relacionados ao pavimento. Já no 3º ano de concessão (setembro/23 a abril/24), a média passou para cento e trinta e seis (136) defeitos. Isso representa um acréscimo de 70%, no período.

33. Por óbvio, ocorreu a elevação do número médio de defeitos relacionados ao pavimento nos relatórios emitidos. Em média, cada relatório de vistoria no 2º ano de concessão detinha trinta e quatro (34) registros, e, no 3º ano, ocorreu a elevação para cinquenta e cinco (55) apontamentos referentes a essa disciplina. Essa evolução representa um acréscimo de aproximadamente 62%.

34. No que tange às correções dos defeitos/constatações da área funcional de pavimento, a SERG/SPR/DFCR apresenta a síntese dos dados na Tabela 3, a seguir.

Tabela 3 – Atendimento no Prazo Contratual

Concessão	Pavimento (Total)	Dentro do Prazo	Fora do Prazo	Não Atendido
2º Ano (set2022-ago2023)	958	503 (52,51%)	430 (44,89%)	25 (2,61%)
3º Ano (set2023-abr2024)	817	643 (78,70%)	83 (10,16%)	91 (11,14%)
Total	1775	1146 (64,56%)	513 (28,90%)	116 (6,54%)

Fonte: Elaborado pelos autores (2025).

35. Vale destacar que a avaliação do atendimento considera a data de notificação do Poder Concedente e o registro fotográfico georreferenciado encaminhado pela concessionária, dentro do prazo de resposta determinado pelo Poder Concedente.

36. A Tabela 3 mostra, para o pavimento, que a concessionária possui um índice médio de correção dos defeitos de 64,56% dentro dos prazos definidos no PER e eventuais dilações justificadas concedidas.

37. Nota-se que ocorreu melhora na taxa de atendimento respeitando o prazo determinado, durante o 3º ano de concessão (setembro/23 a abril/24). Também, no mesmo período, houve redução nas correções realizadas fora do prazo previsto no PER.

38. É possível afirmar que a melhora desses índices está atrelada ao tipo de correção do defeito de maior incidência no período – painelas. Afinal, a medida corretiva consiste no ato simples de fechamento, com o nivelamento da superfície.

39. Porém, houve aumento significativo de não correções de defeitos notificados pelo Poder Concedente, o que

representou o total aproximado de 11% durante o 3º ano de concessão (setembro/23 a abril/24). Isso significa que a concessionária não encaminhou evidência do tratamento do defeito, dentro do prazo contratual determinado na notificação.

40. Assim, é evidente a estratégia responsiva adotada pela concessionária de atender às correções dos defeitos que preveem multa contratual automática, sendo os demais realizados em segundo momento.

41. Por outro lado, a SERG/SPR/DFCR observa a ocorrência de recidiva de defeitos em diferentes vistorias realizadas em locais/trechos que passaram por ação de manutenção, após notificação previamente emitida.

42. A responsabilidade pela manutenção e conservação dos elementos que constituem o sistema rodoviário, incluindo o pavimento, é exclusivamente da Rota de Santa Maria.

43. Retoricamente, a concessionária narra e alega, nas respostas aos Termos de Notificação emitidos pelo Poder Concedente, que dispõe de oito (8) equipes internas e três (3) equipes externas, o que totaliza onze (11) equipes com mais de cento (100) pessoas destinadas exclusivamente à conservação da RSC-287.

44. Já a SERG/SPR/DFCR rotineiramente registra, em seus relatórios de vistoria, o quantitativo de equipes de manutenção e conservação visualizadas em campo durante o ato fiscalizatório. Ademais, informa qual a atuação da referida equipe no momento – pavimento, sinalização, drenagem, roçada, OAE ou outra.

45. Clarificado isso, em nenhuma vistoria efetuada pela equipe da SERG/SPR/DFCR, até o momento, foi observado o número de equipes declarado pela concessionária de forma reiterada nas respostas aos Termos de Notificação encaminhadas ao Poder Concedente.

46. Em sentido contrário, o número de equipes observadas em campo destoa do informado, sendo a moda observada de dez (10) equipes atuando ao longo dos 204,51 km de trecho, rotineiramente. Em complementação, o fato de haver equipe de conservação na rodovia não caracteriza a existência de dedicação ao pavimento, o que ocorre na maior parte dos registros.

47. A partir dos registros nos relatórios de vistoria da SERG/SPR/DFCR, é possível inferir que o número de frentes de conservação estão aquém do informado reiteradamente pela concessionária, e a presença de equipes de manutenção em campo não significa que estejam atuando no pavimento da RSC-287.

48. Com isso, o alto índice de defeitos registrados no pavimento pela SERG/SPR/DFCR pode estar relacionado à estratégia adotada pela concessionária quanto ao tipo de intervenção empregada, qualidade da mão de obra e dos insumos utilizados, insuficiência de equipes de conservação e manutenção, ausência de fiscalização sobre serviços executados por empresas terceirizadas/parceiras, deficiência na coleta de dados em campo pela equipe operacional, dentre outros. Ou seja, não se pode atribuir ao evento climático ocorrido as condições atuais do pavimento.

49. Outrossim, a SERG/SPR/DFCR manifesta preocupação com o surgimento de defeitos no pavimento em trecho recém-duplicado e que está em fase de recebimento provisório pelo Poder Concedente. A equipe de fiscalização em campo já detectou defeitos do tipo panela e abaulamento/depressão no trecho de Santa Cruz do Sul (ST5u). É preciso frisar que a referida obra se deu por concluída há aproximadamente três (3) meses.

50. Este fato corrobora os elementos citados anteriormente, os quais indicam a necessidade, em regime de urgência, de a concessionária revisar as estratégias de qualidade adotadas até o momento.

51. Para efeito informativo, visando ao monitoramento e acompanhamento da atuação da concessionária na rodovia, a SERG/SPR/DFCR acessa rotineiramente as centenas de câmeras da RSC-287 disponibilizadas pelo Circuito Fechado de TV (CFTV), a fim de observar as atividades em andamento no trecho – importante frisar que não se trata de atividade fiscalizatória virtual. Contudo, é de praxe não visualizar equipes de manutenção e conservação atuando no pavimento do trecho concedido.

52. Assim sendo, é necessário registrar que a ausência de equipes em atividade laboral sobre o pavimento concorre para a piora das condições funcionais e estruturais do mesmo sob ação de tráfego constante.

53. O alto registro de defeitos/constatações no pavimento, já durante a fase de recuperação, não demonstra avanços nas condições e qualidade do pavimento da rodovia, fato constatado e consumado por meio das análises apresentadas acima, ou seja, trata-se de um ponto crítico de atuação da concessionária, antes mesmo do evento climático.

54. Por outro lado, é evidente que a inércia da concessionária na correção dos defeitos, tais como painelas, depressões, abaulamentos e outros, inclusive das trincas interligadas de classe 3, aliada à deficiência na qualidade dos reparos realizados, irá impactar diretamente as medidas de auscultação do pavimento utilizadas para monitoração, tais como: levantamento visual do pavimento (LVC), IRI (irregularidade longitudinal) e afundamento de trilhas de roda (ATR), bem como a condição estrutural do pavimento, traduzida nas medidas de deflexão.

55. Corroboram os registros de manifestações dos usuários sobre o pavimento, uma amostra de matérias jornalísticas identificadas pela equipe da SERG/SPR/DFCR, veiculadas em diferentes meios de comunicação, além de registros relacionados no tradicional site ReclameAQUI e avaliações do Google.

56. Nesse sentido, a sequência de imagens apresentadas a seguir ilustra uma amostra de reportagens e reclamações identificadas em rápida pesquisa na internet realizada pela SERG/SPR/DFCR.

Figura 1 – Reportagem veiculada em 19 dezembro de 2022: “Problemas no asfalto geram riscos para motoristas da RSC-287”

Problemas no asfalto geram riscos para motoristas na RSC-287

Agreço já emitiu 11 notificações; Rota de Santa Maria promete reforço nas equipes para realizar reparos a partir de janeiro

19 de dezembro de 2022 07:11 | Atualizado em 19 de dezembro de 2022 10:58 Por RONALDO FALKENBACK



Foto: Ronaldo Falkenback



Fonte: www.gaz.com.br/problemas-no-asfalto-geram-riscos-para-motoristas-na-rsc-287/

Figura 2 – Reclamação Registrada no site ReclameAQUI em 24 de dezembro de 2022: “Concessionária não mantém as estradas utilizáveis”

Concessionária não mantém as estradas utilizáveis RESOLVIDO

Rota De Santa Maria

Venâncio Aires - RS 24/12/2022 às 11:04 ID: 156152933

Concessionárias de Rodovias Condições da Estrada Acidente

Essa reclamação foi publicada há mais de 1 ano [Ver todas Reclamações](#)

Dia 15/12 sofri um acidente com minha moto por culpa de buracos e elevações na RSC 287 que deveria ser bem concertada pela Rota de Santa Maria.

500 reais em despesas médicas, vários dias perdidos no trabalho, mais de 9 mil em concerto da minha moto, roupas, capacete, tudo pro lixo. Até hoje o buraco está lá, até hoje eu estou sem conseguir caminhar direito. Um descaso TOTAL com todos os usuários da via, que não têm nenhuma rota de desvio, sem condições de andar nessa 287

Fonte: www.reclameaqui.com.br/rota-de-santa-maria/concessionaria-nao-mantem-as-estradas-utilizaveis_JaRJVTWq8Eq6YwYf/

Figura 3 – Reclamação Registrada no site ReclameAQUI em 21 de fevereiro de 2023: “RSC 287 Péssima”

RS 287 PÉSSIMA respondida

Rota De Santa Maria

Cachoeira do Sul - RS 21/02/2023 às 20:06 ID: 159700667

Concessionárias de Rodovias Pedágios Buracos na via

Essa reclamação foi publicada há mais de 1 ano [Ver todas Reclamações](#)

Quero deixar registrado aqui minha revolta com essa rodovia, esta em PÉSSIMAS condições, colocaram pedágios a R\$4,10 sendo que existem buracos a cada km andado, já estraguei duas vezes as rodas do meu carro naquela rodovia, não nos negamos de pagar pelo pedágios, mas que a estrada esteja em ótimas condições para de trafegar. Infelizmente as coisas no Brasil só funcionam ate causar uma coisa mais grave. Pagamos IPVA em dia, impostos manutenção do carro, dai as pessoas saem para viajar e se divertir e causa um transtorno que não estava previsto, espero que tomem as devidas providências logo, pois se passarmos pelo pedágio e não tivermos dinheiro, não vão deixar passar! É UMA VERGONHA SEM TAMANHO!

Fonte: www.reclameaqui.com.br/rota-de-santa-maria/rs-287-pessima_965C0Eph80GqCjaN/

Figura 4 – Reportagem veiculada em 9 março de 2023: “Concessionária Rota de Santa Maria é punida por más condições da 287”

Concessionária Rota de Santa Maria é punida por más condições da 287

Ano de infração foi aplicado pela Agência Estadual de Regulação dos Serviços Públicos Delegados (Agergs)



Fonte: www.folhadecandelaria.com.br/ler-noticia/53m18z/concessionaria-rota-de-santa-maria-e-punida-por-mas-condicoes-da-287.html

Figura 5 – Reportagem veiculada em 9 maio de 2023: “Buracos e desníveis na RSC-287 exigem atenção redobrada”

Buracos e desníveis na RSC-287 exigem atenção redobrada

Situação se agravou nos últimos dias em decorrência da chuva; concessionária informou que está tomando providências

9 de maio de 2023 06:55 | Atualizado em 9 de maio de 2023 06:55 Por LAVIGNEA WITT



Foto: Alencar da Rosa/Banco de Imagens



Fonte: www.gaz.com.br/buracos-e-desniveis-na-rsc-287-exigem-atencao-redobrada/

Figura 6 – Reclamação Registrada no site ReclameAQUI em 31 de dezembro de 2023: “RSC 287 em péssimo estado de conservação, mesmo com pedágio caro!”

RSC 287 em péssimo estado de conservação, mesmo com pedágio caro!

Rota De Santa Maria

📍 Gualba - RS 📅 31/12/2023 às 21:47 ID: 179428743

Concessionárias de Rodovias Condições da Estrada Buracos na via

📅 Essa reclamação foi publicada há mais de 1 ano

RSC 287 em péssimo estado de conservação, mesmo com pedágio caro!

O governo deveria retomar essa concessão e efetuar novo leilão.

A pior estrada pedagiada que já dirigi no mundo.

Fonte: www.reclameaqui.com.br/rota-de-santa-maria/rsc-287-em-pessimo-estado-de-conservacao-mesmo-com-pedagio-car_oEYlt6js3H1AeTPS/

57. Em algumas imagens supracitadas estão ilustradas situações que promovem relatos acerca da condição do pavimento, ainda em dezembro de 2022. Isso representa também que, logo após findar a Etapa dos Trabalhos Iniciais, a concessionária já apresentava problemas relacionados ao pavimento rodoviário da RSC-287, muito antes do evento climático.

58. Não restrito a 2022, fica constatado que é possível encontrar facilmente matérias jornalísticas e manifestações de insatisfação dos usuários com a rodovia nos anos subsequentes, ou seja, muito antes do evento climático.

59. As diferentes matérias e reclamações que tratam da rodovia RSC-287, no trecho sob responsabilidade da Rota de Santa Maria, registram a situação problemática do pavimento, evidenciando o problema mesmo antes do evento climático.

60. Considerando a conduta e a estratégia de manutenção, conservação e recuperação da Rota de Santa Maria, bem como as reclamações e reportagens em geral, não se pode atribuir única e exclusivamente ao evento climático de 2024 a condição do pavimento, já que resta clara a situação crítica no período anterior.

V. ANÁLISE PRELIMINAR

61. Para o cômputo do prazo de atendimento foi considerada a data e o horário de recebimento, pela concessionária, da notificação enviada, via e-mail, pelo Poder Concedente (0901502). Entretanto, a concessionária apresentou pleito para extensão do prazo.

62. A SERG/SPR/DFCR se manifesta pelo não acolhimento da justificativa apresentada para concessão do prazo adicional total solicitado (162 dias), tendo em vista que as atividades de conservação e operação devem ser objetos de rotina da concessionária.

63. Entretanto, os registros apresentados no Ofício RSM nº 148/2026-PC evidenciam a ocorrência de precipitação pluviométrica nos dias 7 e 8 de abril de 2026, ou seja, dentro dos prazos previstos para atuação da concessionária, conforme o PER.

64. Dessa forma, a SERG/SPR/DFCR é favorável à extensão do prazo em 2 (dois) dias. Sendo assim, o prazo limite considerado para correção das constatações que necessitam de 72h para atuação foi 11 de abril de 2026.

65. Com base no Ofício RSM nº 148/2026-PC e anexo, a concessionária promoveu a correção parcial das constatações. No quadro abaixo está apresentada a síntese da análise das evidências encaminhadas junto ao ofício:

IDs	Situação
01 / 02 / 05 / 08 / 11 / 13 / 15 ao 17 / 19 ao 25 / 27 ao 39 / 41 / 43 ao 63 / 66 / 68 / 71 ao 84 / 87 / 89 ao 95 / 97 ao 101 / 106 ao 110 / 112 / 113 / 115	Atendido (*)
88	Fora do Prazo (**)
03 / 04 / 06 / 07 / 09 / 10 / 12 / 14 / 18 / 26 / 40 / 42 / 64 / 65 / 67 / 69 / 70 / 85 / 86 / 96 / 102 ao 105 / 111 / 114	Não Atendido (***)

Observações:

(*) A concessionária efetuou a correção dos defeitos dentro do prazo definido (considerando o prazo adicional concedido).

(**) A concessionária efetuou a correção dos defeitos fora do prazo definido (considerando o prazo adicional concedido).

(***) A concessionária não encaminhou evidência, por meio de registro fotográfico, constando a data, hora e localização georreferenciada.

66. No Ofício RSM nº 148/2026-PC, a concessionária cita que o ID 34 foi objeto de fato ocasionado por terceiro. Ainda, menciona que tais fatos constituem um caso fortuito/força maior. Em complementação, a concessionária alega que a

placa do ID 34 foi devidamente implantada e estava sendo mantida pela Concessionária em perfeitas condições, até pouco antes da vistoria, assim como exemplificado abaixo, acompanhando também a imagem do Google Earth, sem data.

67. A SERG/SPR/DFCR ressalta que o Contrato de Concessão SELT nº 20/2021 é claro nas cláusulas 19.2 e 19.2.16 sobre os riscos assumidos pela concessionária, quando da assinatura do contrato, conforme transcrição abaixo:

19. ALOCAÇÃO DE RISCOS

19.2. Sem prejuízo dos demais riscos previstos ao longo deste CONTRATO, constituem riscos assumidos pela CONCESSIONÁRIA:

[...]

19.2.16. perecimento, destruição, roubo, furto, perda ou quaisquer outros tipos de danos causados aos BENS DA CONCESSÃO, responsabilidade que não é reduzida ou excluída em virtude da fiscalização do PODER CONCEDENTE e da AGERGS; (grifos próprios).

68. Ressalta-se que o PER não prevê qualquer exclusão ou condicionante de responsabilidade em função da origem do dano, seja por ação de terceiros, eventos externos ou outras causas. Dessa forma, a constatação de placas de sinalização vertical danificadas, tombadas ou fora de prumo configura não conformidade, independentemente da causa alegada, permanecendo caracterizada a responsabilidade dessa concessionária pela imediata recomposição da sinalização, em conformidade com o disposto no item 3.1.2 do PER.

69. Para os ID's 64 e 65, referentes ao parâmetro “Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança”, o Relatório de Vistoria registrou as não conformidades classificadas como “Sinalização Vertical Suja” e “Defensa Metálica Danificada”, respectivamente, conforme imagens apresentadas.

70. Quanto ao ID 64, verifica-se a presença de acúmulo de sujeira e desgaste visual no dispositivo de sinalização vertical implantado junto ao segmento rodoviário, condição que compromete sua adequada identificação pelos usuários e reduz a eficiência da sinalização, em desacordo com as condições mínimas de conservação e visibilidade exigidas para os elementos de segurança viária.

71. Em relação ao ID 65, observa-se deformação e danos na defesa metálica implantada na lateral da via, situação que compromete sua função primordial de contenção e redirecionamento de veículos em situações de impacto. Ressalta-se que os dispositivos de proteção e segurança devem permanecer em condições adequadas de conservação e operação, garantindo desempenho compatível com sua finalidade e preservando a segurança dos usuários da rodovia.

72. Dessa forma, os registros efetuados pela fiscalização refletem a situação efetivamente constatada em campo, permanecendo caracterizada a necessidade de correção das não conformidades identificadas, em atendimento aos parâmetros estabelecidos no PER.

73. Dos IDs 67 e 69, referentes ao parâmetro de pavimento, classificados como “Trincas Interligadas de Classe 3” em razão das patologias identificadas no revestimento asfáltico durante a vistoria. As imagens evidenciam a presença de trincamento interligado em estágio avançado, caracterizado pela formação de malha de fissuras distribuídas na superfície do pavimento, conforme registros apresentados a seguir.

74. A SERG/SPR/DFCR esclarece que a execução de obras de duplicação e as condições operacionais do trecho não afastam a obrigação da Concessionária quanto à manutenção dos parâmetros de desempenho estabelecidos no PER. Embora medidas operacionais e intervenções paliativas possam ser adotadas para preservação da trafegabilidade, a existência de obras em andamento não exime a responsabilidade pela manutenção adequada das condições do pavimento.

75. Do ID 84, classificado como “Dispositivo de Drenagem Danificado”. A programação gradual de recuperação e os prazos contratuais previstos não afastam a obrigação da Concessionária quanto à manutenção dos dispositivos em condições adequadas de conservação e funcionamento, conforme parâmetros estabelecidos no PER. Os registros efetuados pela fiscalização refletem a situação efetivamente constatada em campo no momento da vistoria, permanecendo caracterizada a não conformidade identificada no ID 84 – Dispositivo de Drenagem Danificado.

76. Dos IDs 01, 70, 75 e 76, classificados como “Dispositivo de Drenagem Obstruído”. Em razão das condições verificadas durante a vistoria. As imagens evidenciam a presença de vegetação e materiais acumulados nos dispositivos de drenagem, comprometendo suas condições adequadas de conservação, conforme registro apresentados a seguir:

77. A presença de vegetação e materiais acumulados nos dispositivos de drenagem compromete as condições adequadas de conservação previstas no PER. Os registros da fiscalização refletem a situação efetivamente constatada em campo no momento da vistoria, permanecendo mantidas as não conformidades apontadas.

78. O PER estabelece a manutenção dos dispositivos de drenagem em condições adequadas de conservação e funcionamento. Os registros da fiscalização refletem a situação efetivamente constatada em campo no momento da vistoria, permanecendo mantidas as não conformidades apontadas.

79. Também é importante frisar que a concessionária menciona no Ofício RSM nº 148/2026-PC que conta com 11 (onze) equipes, totalizando mais de 100 (cem) pessoas destinadas exclusivamente à conservação da rodovia.

80. É preciso destacar que, nas datas da vistoria, nos dois (2) dias, a fiscalização visualizou o total de cinco (5) equipes da concessionária realizando atividades de manutenção e conservação (2 equipes de poda/roçada, 2 equipes de pavimentação e 1 equipe de Sinalização).

81. Diante de tudo isso, recomenda-se à concessionária que os veículos e equipes de inspeção procedam a uma

avaliação com maior acuidade e criticidade de pontos passíveis de manutenção e conservação de rotina. Tendo em vista que as constatações registradas e argumentadas pela concessionária no Ofício RSM nº 148/2026-PC são passíveis de simples medidas preventivas e/ou corretivas, antes mesmos dos atos fiscalizatórios, o que evitaria tais apontamentos em relatórios de vistorias e atenderia plenamente aos dispositivos contratuais previstos.

82. Por fim, a SERG/SPR/DFCR destaca que, ao vislumbrar inconsistência, erros ou equívocos nos apontamentos realizados durante as vistorias, mediante argumentação correta e pertinente da concessionária, sempre irá reconhecer e proceder à supressão das constatações – assim como já o fez, visando manter e preservar a harmonia contratual, em especial, para não causar impactos e prejuízos à concessionária.

VI. CONSIDERAÇÕES FINAIS

83. A concessionária encaminhou dentro do prazo de 15 (quinze) dias as evidências de correção dos defeitos/constatações, conforme determinado no Termo de Notificação;

84. A SERG/SPR/DFCR registra que procedeu à análise da documentação abrangida pelo prazo determinado pelo Poder Concedente no Termo de Notificação. Ademais, quaisquer manifestações realizadas pela concessionária, fora deste prazo, deverão ser encaminhadas à AGERGS.

85. A SERG/SPR/DFCR se manifesta pelo não acolhimento da justificativa apresentada pela concessionária, visando ao pleito de concessão do prazo adicional de 162 (cento e sessenta e dois) dias para a correção dos defeitos/constatações.

86. Entretanto, a SERG/SPR/DFCR é favorável à extensão do prazo em 2 (dois) dias, com base na evidência de ocorrência de precipitação pluviométrica nos dias 7 e 8 de abril de 2026.

87. A concessionária não procedeu à correção dos defeitos/constatações registradas nos IDs 03, 04, 06, 07, 09, 10, 12, 14, 18, 26, 40, 42, 64, 65, 67, 69, 70, 85, 86, 96, 102 ao 105, 111 e 114.

88. A concessionária procedeu à correção dos defeitos/constatações registradas no ID 88 fora do prazo.

89. Contrato de Concessão SELT nº 20/2021 e o Programa de Exploração da Rodovia (PER) deixam claro à concessionária a obrigação contratual de substituição e/ou manutenção de todos os elementos que constituem o sistema rodoviário, bem como não define data e/ou dia em que as vistorias possam ser realizadas pela SELT, AGERGS e/ou SERG.

90. A logística, no que tange à dificuldade de dimensionamento de estoques de componentes para a substituição, de fornecedores e/ou de equipes técnicas, é de responsabilidade da própria concessionária, a fim de evitar intercorrências no atendimento dentro dos prazos contratuais.

91. Os parâmetros de desempenho para cada etapa e os prazos de atendimento estão previstos no Programa de Exploração da Rodovia (PER), sendo obrigação da concessionária o atendimento nos prazos definidos, inclusive em relação aos defeitos que necessitem de intervenção em um período de 24 horas.

92. Cabe registrar à concessionária que as atividades fiscalizatórias desenvolvidas pelos diferentes atores (SELT, AGERGS e SERG) não são punitivas ou arbitrárias, visto que realizadas em sintonia com os dispositivos contratuais.

93. A SERG/SPR/DFCR recomenda ao Poder Concedente que encaminhe o presente expediente à AGERGS, visando à análise da aplicabilidade de penalidades previstas no item 18.2 do Contrato de Concessão SELT nº 20/2021, tendo em vista o descumprimento de obrigações contratuais.

94. Por fim, a SERG/SPR/DFCR também recomenda a análise da aplicabilidade do Anexo 7 do Contrato de Concessão SELT nº 20/2021, no que se refere ao cálculo do Índice de Qualidade de Desempenho (IQD).

Esta é a nota técnica,

Porto Alegre, 20 de maio de 2026.

GEÓLOGO MSc. ROBERTO NUNES VANACÔR
Divisão de Fiscalização de Operação e Manutenção

ENG.^a CIVIL MARIA CRISTINA DE OLIVEIRA PROENÇA
Divisão de Fiscalização de Operação e Manutenção

ENG.^o CIVIL CARLOS WAGNER SAMPAIO
Divisão de Fiscalização de Operação e Manutenção

ENG.^a CIVIL MSc. MARIA CRISTINA FERREIRA PASSOS



Documento assinado eletronicamente por **Roberto Nunes Vanacor**, em 20/05/2026, às 11:15, conforme horário oficial de Brasília, com o emprego de assinatura eletrônica simples, com fundamento no inciso I e § 3º do art. 4º do Decreto Estadual nº 56.671, de 26 de setembro de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Wagner Sampaio**, em 20/05/2026, às 11:23, conforme horário oficial de Brasília, com o emprego de assinatura eletrônica simples, com fundamento no inciso I e § 3º do art. 4º do Decreto Estadual nº 56.671, de 26 de setembro de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Maria Cristina de Oliveira Proença**, em 20/05/2026, às 11:39, conforme horário oficial de Brasília, com o emprego de assinatura eletrônica simples, com fundamento no inciso I e § 3º do art. 4º do Decreto Estadual nº 56.671, de 26 de setembro de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Maria Cristina Ferreira Passos**, em 22/05/2026, às 10:58, conforme horário oficial de Brasília, com o emprego de assinatura eletrônica simples, com fundamento no inciso I e § 3º do art. 4º do Decreto Estadual nº 56.671, de 26 de setembro de 2022.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.rs.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **1268988** e o código CRC **2057D4BD**.

Avenida Borges de Medeiros, 1502 - 2º andar Ala Sul - Bairro Praia de Belas -
CEP 90119900, Porto Alegre / RS - <https://www.reconstrucao.rs.gov.br/inicial>

Referência: Processo nº 26/0400-9000082-0
Documento SEI nº 1268988